



## MUNICIPALIDAD DE CAÑAS

# Unidad Técnica de Gestión Vial



### *Mantenimiento periódico de caminos vecinales*

**S**e concluyeron las actividades de mantenimiento periódico en 2.5 km en el camino N° 5-06-C19, entre Barrio San Antonio de la ciudad de Cañas y la comunidad de Sandillal. El camino tiene una extensión de 3,2 km y un ancho promedio de 5,6 m, y se ha venido trabajando en estas actividades desde los primeros días del mes de febrero.

Con material lastre extraído del tajo Cipriano Torrentes, ubicado en Higuerón, se realizaron las actividades de conformación y relastrado de la superficie de ruedo del camino, colocándose aproximadamente 2380 metros cúbicos de material lastre. En estas actividades se invirtieron horas tanto de maquinaria municipal (niveladora, vagoneta, compactadora, back hoe) como de maquinaria alquilada (pala excavadora, tractor y vagonetas). Costos que fueron cubiertos con fondos de la ley N° 8114, para cancelar los gastos en los insumos para la operación de la maquinaria municipal y para el pago por el servicio de alquiler de maquinaria contratada.

Además, en los últimos días del mes de febrero, se laboró en el mantenimiento rutinario del camino N° 5-06-022 que comunica la Ruta N° 1 con Sandillal y Cedros, en los tramos en lastre (0,7 km) existentes entre Sandillal y Cedros.

Con maquinaria municipal y maquinaria alquilada, y material lastre extraído del tajo Cipriano Torrentes, ubicado en Higuerón, se realizaron las actividades de conformación y bacheo mecanizado de las secciones más deterioradas de los tramos del camino. En el desarrollo de la actividad se colocaron alrededor de 88 metros cúbicos de material lastre, y se utilizó tanto maquinaria municipal como maquinaria alquilada. Costos que son cubiertos también por los fondos provenientes de la Ley 8114.

## *Mejoramiento de superficie de ruedo del camino de acceso a la comunidad de Palmira*

En las primeras semanas del mes de marzo de 2011 se realizaron las actividades de la primera etapa del proyecto de mejoramiento de la superficie de ruedo del camino de acceso a Palmira (códigos de camino N° 5-06-001 y 5-06-020), a realizarse desde el entronque con la Ruta N° 6 y hasta el EBAIS de Palmira.



El proyecto surge a raíz de la iniciativa comunal, desde el año 2009 debido a las gestiones realizadas por la Asociación de Desarrollo Integral de Palmira (ADI). La ADI de Palmira además se ha organizado y aportado mano de obra de la comunidad para la ejecución de las actividades de esta primera etapa, entre las que se encuentra la rehabilitación de los sistemas de drenaje, con la colocación de pasos de alcantarilla en diferentes sitios a lo largo del camino, la construcción de cabezales para los pasos de alcantarilla colocados. Además se realizó la compra del

material para la colocación de base granular. Esta primera etapa arranca gracias al aporte de recursos de parte de DINADECO (₡32.000.000,00) a la ADI de Palmira, a raíz de las gestiones realizadas y la elaboración y presentación del proyecto de mejoramiento de la superficie de ruedo del camino de acceso a Palmira.

A lo largo de la ejecución de las actividades iniciales, se ha mantenido la colaboración de la Municipalidad de Cañas, con el aporte de maquinaria para la colocación de pasos de alcantarilla, y el acarreo de material. Además, esta primera etapa del proyecto abarca la colocación de una base granular en el tramo final de 0,435 km y la preparación de la base estabilizada existente en el tramo inicial de 2.03 km. Lo que se ha realizado con la maquinaria municipal, en estas actividades se colocaron 1.116 metros cúbicos de material granular, invirtiéndose alrededor de 400 horas de maquinaria.



### *Muestras y pruebas de laboratorio*

Con el fin de identificar la idoneidad de la base estabilizada existente en gran parte del camino, y posteriormente para corroborar el grado de compactación de la base granular colocada por la Municipalidad de Cañas, se procedió a la realización de pruebas en sitio y toma de muestras a ser analizadas en laboratorio, para identificar la condición de la superficie a mejorar.

Las muestras fueron tomadas en alrededor de ocho puntos diferentes para ambas pruebas, por técnicos especializados en la materia de una empresa nacional contratada para tal fin.

Los resultados del Laboratorio fueron entregados alrededor de una semana después de la toma de muestras en sitio realizadas, y los resultados fueron positivos, ya que se encontró que las condiciones de base estabilizada y base granular del camino son apropiadas para la realización de las obras de mejoramiento, y para la resistencia de la obra ante las condiciones de tránsito previstas.

Las actividades de rehabilitación de sistemas de drenaje, así como de colocación y compactación de la base, e incluso las pruebas de laboratorio realizadas, son parte de las actividades previas a la segunda etapa del proyecto, en la que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes se ha comprometido a través de un convenio tripartito (ADI de Palmira, Municipalidad de Cañas, MOPT) a la maquila de la mezcla asfáltica, y parte del acarreo y maquinaria para la colocación de una carpeta asfáltica de 5,5 metros de ancho y un espesor mínimo de 5 centímetros.

Para ello se cuenta con el aporte de la Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE), con la donación de 30.000 litros de emulsión asfáltica y 90.000 litros de asfalto a la Municipalidad de Cañas, para el Proyecto de Palmira.

