



Unidad Técnica de Gestión Vial

Boletín electrónico mensual - Ley 8114 - JUNIO 2010

Puntos de interés especial

- Construcción bastiones para puente sobre el Río Cañas en Vergel
- Nuevo representante del Concejo Municipal en Junta Vial Cantonal

Ley 7794

Código Municipal

Deberes propietarios

Artículo 75

d) Construir las aceras frente a sus propiedades y darles mantenimiento

e) Remover objetos, materiales o similares de las aceras o los predios de su propiedad que contaminen el ambiente u obstaculicen el paso.

j) Garantizar adecuadamente la seguridad, la limpieza y el mantenimiento de propiedades, cuando se afecten las vías o propiedades públicas o a terceros relacionados con ellas.

Fotos:

Proceso constructivo de bastiones para Puente Bailey sobre el Río Cañas, en Vergel. Acorde con el diseño e indicaciones de la Dirección de Puentes, MOPT, y supervisión municipal. Distrito Cañas.

Construcción de bastiones terminales para puente sobre Río Cañas en Vergel

Durante la segunda quincena del mes de Junio se ejecutó la construcción de la primera etapa (base) de los bastiones terminales de apoyo del puente Bailey a colocar sobre el Río Cañas, en el poblado de Vergel. Estos bastiones de concreto reforzado se apoyan sobre un entramado de pilotes metálicos que fueron hincados sobre el lecho rocoso por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) desde Junio del año anterior.

A su vez, los bastiones soportarán un puente portátil prefabricado con dimensiones de 54,86 metros de longitud y 3,15 metros de ancho, el cual fue otorgado para su colocación, por la Dirección de Puentes (MOPT), a cargo de la Ing. María Ramírez. Dirección que además aportó los diseños y las especificaciones técnicas en los planos constructivos facilitados a la Municipalidad de Cañas.



Tanto la División de Obras Públicas (MOPT) como la Macro Región Guanacaste (MOPT) realizaron el aporte de materiales de construcción para la obra, ante las gestiones formalizadas por la Municipalidad de Cañas. La construcción de los bastiones tiene un avance del 76 %, abarcando la chorrea hasta la base ó nivel de apoyo de los cojinetes de la estructura del puente. El avance en la construcción de los bastiones permanece suspendido desde el día 2 de Julio, ya que debido a indicaciones de la Dirección de Puentes, a cargo del montaje de la estructura del puente Bailey, se debe proceder con esta labor, antes de concluir la construcción de los aletones del bastión.



El suministro de la mano de obra, equipo y herramientas requeridas para la construcción de los bastiones se contrató mediante la Licitación Abreviada 2010LA-000002-01, al proveedor Ingeniería Morales Cordero S. A.

Por otra parte, desde el 9 y hasta el 18 de Junio, la maquinaria municipal trabajó en la colocación de 1250 metros cúbicos más de material en el relleno de aproximación, para efectos del montaje de la armadura y la formaleta del bastión en la margen derecha aguas abajo. En dicha actividad se invirtieron alrededor de 179 horas maquinaria (vagoneta, cargador y back hoe).

Con fondos de la ley N° 8114 se cancelan el suministro de la mano de obra, equipo y herramientas requeridas para la construcción de los bastiones y los insumos para la operación de la maquinaria municipal.



Junta Vial Cantonal: nuevo representante del Concejo Municipal



Miembros de la Junta Vial Cantonal de Cañas

De izquierda a derecha: Sentados: Kattia Solórzano Hernández, Alcaldesa y Presidente Junta Vial; Ing. Carlos Soto, Representante del MOPT; Licda. Xinia Guevara, representante del Concejo Municipal, Secretaria de Actas Junta Vial.

De pie: Alicia Bolívar, representante Asociaciones de Desarrollo; Eliécer Delgado, representante Concejos de Distrito; Ing. Jorge Sandí, director Unidad Técnica de Gestión Vial.

Desde el mes de Mayo, las personas electas en el proceso electoral del pasado 7 de febrero asumieron los cargos para los cuales se propusieron. En el caso de los regidores (as) municipales, quienes conforman el Concejo Municipal de cada cantón, ese período se extiende a seis años. Debido a que su elección se dio en esta oportunidad en el mismo proceso de elecciones nacionales.

A partir del 2014 no se elegirá a los regidores en las elecciones nacionales, sino que se seguirán eligiendo en elecciones municipales junto a los demás puestos. Para permitir este cambio los regidores electos en el 2010 ejercerán su cargo por seis años, en vez de cuatro.

Con el cambio de los regidores, la Junta Vial Cantonal, en la que participa un representante del Concejo Municipal, con

voz pero sin voto, debió ser elegido para sustituir a la representante del Concejo Municipal del período anterior, la Licda. Teresa García González.

Actualmente, la Licda. Xinia Guevara, ocupa el nombramiento como representante del Concejo Municipal ante Junta Vial Cantonal, labor que asumió desde el mes de Mayo, después de su juramentación.

En las sesiones que se realizan en Cañas los segundos jueves de cada mes los miembros de la Junta Vial normalmente discuten la correspondencia enviada y recibida, dan seguimiento a los acuerdos tomados, reciben los informes de la Unidad Técnica de Gestión Vial, conocen y avalan para su envío al Concejo Municipal los proyectos de presupuesto, y cualquier otro pertinente para la efectiva gestión vial cantonal.

Mantenimiento rutinario calles urbanas de la ciudad de Cañas

Labores básicas de mantenimiento, como: conformación, bacheo mecanizado y relastrado en los tramos más dañados de calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas se realizaron en su mayoría durante la segunda quincena del mes de Junio. Durante la segunda semana del mes, se trabajó en la avenida que inicia en el entronque con Ruta 1 y termina frente a Urbanización Verolís, lo que consiste en la atención del mantenimiento de alrededor de 250 metros lineales en el Barrio Unión.

En la tercer semana del mes, la intervención de 50 metros lineales en la Urbanización Las Cañas III, se realizó colocando alrededor de 36 metros cúbicos de material lastre, necesarios para la actividad de bacheo realizada. Esa misma semana, se ejecutaron las actividades de relastrado en las calles que conforman la ruta de circunvalación y la calle intermedia del Barrio San Luis (IMAS), lo que significó una intervención en alrededor de 625 metros y más de 450 metros cúbicos de material lastre utilizados. En el caso de Barrio Chorotega I, se realizó el bacheo mecanizado en alrededor de 425 metros lineales de calles.



Fotos: Arriba y derecha. Materiales cribado, grava de río, toba. Patio Municipal. 2010.



Foto: calle Barrio Unión durante actividades de conformación. Junio 2010.

CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL

Red Vial Cantonal
Administración Municipal

- Caminos vecinales:** bajo tránsito, unen poblados, transporte de producción
- Calles locales:** cuadrantes urbanos
- Caminos no clasificados:** Veredas, poco uso y acceso

Red Vial Nacional
Administración MOPT— CONAVI

- Carreteras primarias:** alto tránsito, internacionales, interprovinciales, larga distancia
- Carreteras secundarias:** cabeceras cantonales, tránsito medio
- Carreteras terciarias:** entre regiones—distritos

RUTAS NACIONALES EN EL CANTÓN DE CAÑAS

n° ruta	referencia
142	Carretera de Cañas a Tilarán (pasa frente al CAIS en Cañas)
6	Carretera hacia Upala
923	Cañas-Bebedero (entrada por cementerio Cañas)
927	De Ruta 6 hacia Tierras Morenas (acceso nueva Guatemala-Agua caliente)
925	Hacia San Juan
930	San Miguel - hacia antiguo CURDTS (Universidad Técnica Nacional Actualmente)