

UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL



MUNICIPALIDAD DE CAÑAS

- Boletín Electrónico Mensual

- Junio 2015

Conclusión de construcción de cabezales con aletones en camino a El Vergel

Se concluyó la construcción de los cabezales con aletones del paso sesgado de alcantarilla de desagüe pluvial existente en la estación 4+686 del camino de acceso a la comunidad de El Vergel de Cañas.

Con maquinaria, equipo municipal y mano de obra contratada, se realizó la construcción de los cabezales para el paso de alcantarilla en tubería corrugada de 190 cm de diámetro, existente contiguo a la Escuela Pública de El Vergel.

Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los materiales y se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria, equipo municipal y la mano de obra. Con la maquinaria y equipo municipal se realizó el acarreo de materiales y la excavación para la cimentación.

Mantenimiento rutinario de parte del camino vecinal entre El Vergel y el límite cantonal

Con la maquinaria y equipo municipal se realizaron las actividades de conformación y bacheo del tramo de 0,8 kilómetros del camino N° 506027 ubicado entre el Río Cañas y la quebrada La Leona, entre las estaciones 0+500 y 1+300. Se colocaron más de 500 m³ de material lastre y se invirtieron alrededor de 100 horas de maquinaria (niveladora, vagoneta, compactadora y back hoe).

Fotografías durante la construcción de cabezales, Vergel, distrito Cañas





Fotografías durante la construcción de entubado y cordón y caño. Barrio San Martín.

Entubado de parte de canal de desagüe pluvial contiguo a calle en Barrio San Martín

Se ha estado trabajando en el entubado de parte de canal de desagüe pluvial existente contiguo a calle de Barrio San Martín (código N° 506069), en la calle en sentido este-oeste ubicada frente al Colegio Técnico y el área del futuro parque recreativo (antiguo Campo de Aterrizaje).

Se está entubando un tramo de 34 metros de canal de desagüe pluvial, para canalizar las aguas pluviales que descienden desde el sector este (Ruta N° 1) y conducir las hacia el sector oeste, habilitándose accesos vehiculares en dichos sitios, colocándose un ramal inicial de 20 metros de tubería de concreto de 800 mm de diámetro y un ramal final de 14 metros de tubería de concreto de 910 mm de diámetro.

Adicionalmente para captar otras aguas de escorrentía (pluviales y servidas) canalizadas que provienen de la vía principal de acceso al barrio y del sector del cementerio, e interconectarlas al tramo del canal que se está entubando, se tiene programado la construcción de dos pozos de registro pluvial tipo AyA, un tragante pluvial tipo AyA y aproximadamente 25 metros de cordón y caño.

Con fondos del Presupuesto Ordinario N° 2015 (Partidas Específicas, Proyecto Mejoras en parque en antiguo campo de aterrizaje) y la ley N° 8114 se adquirieron los materiales y se está pagando la mano de obra. Con la maquinaria y equipo municipal se realiza el acarreo de materiales y la excavación para la cimentación.

Conclusión de colocación de sub base granular en calle de Barrio Unión

Con la maquinaria y equipo municipal se concluyeron las actividades de excavación de sub rasante (gaveteo) y colocación de sub-base granular en calle de 255 metros en sentido este-oeste, ubicada tres cuadras al sur del extremo este de la calle principal de acceso a Barrio Unión.

Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria y equipo municipal.

Mantenimiento caminos vecinales entre distritos San Miguel y Bebedero

Se realizó el mantenimiento periódico de parte del camino vecinal entre las comunidades de Hotel y Bebedero (Urb. La Loma), con una extensión de 7,5 kilómetros, y del camino N°506049 entre las comunidades de San Miguel y Hotel, con una extensión de 5,1 kilómetros.

Con maquinaria, equipo municipal, maquinaria y equipo aportado por Ingenio Taboga se realizaron actividades de conformación y bacheo mecanizado. Se colocaron más de 1.700 m³ de material invirtiendo más de 400 horas de maquinaria: vagoneta, tanque de agua, niveladora, compactadora, cargador y el servicio de acarreo de material aportado por Ingenio Taboga.