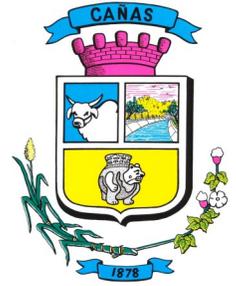


# UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL



MUNICIPALIDAD DE CAÑAS - Boletín Eléctrico Mensual - Promoción Social

ENERO 2015

## Se ejecutan proyectos de mejoramiento en calles de diferentes sitios del cantón: San Miguel, Porozal, Santa Lucía, Nueva Guatemala, Barrio Chorotega

Entre la segunda y tercer semana del mes de diciembre del año 2014 se ejecutaron los proyectos de mejoramiento de calles en los que la Municipalidad de Cañas colocó tratamiento con emulsión asfáltica (TSB3) cuya donación se gestionó ante RECOPE.

### San Miguel

En la tercer semana de diciembre del año 2014 se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo de 1,45 km de calles de la comunidad de San Miguel de Cañas, mediante la aplicación de un tratamiento superficial bituminoso triple (TSB-3). Previamente se había realizado el acarreo de los agregados desde Cañas, para lo cual se invirtieron fondos en maquinaria municipal de acarreo y en maquinaria alquilada. Las vías intervenidas son el tramo de calle de 0,4 km, en sentido este-oeste, ubicado entre la escuela pública (entronque Ruta N° 1) y la plaza (fin de caserío) y el tramo de calle de 1,05 km, en sentido este-oeste, ubicado entre la escuela pública (entronque Ruta N° 1) y el fin del caserío.

*En todos los casos se utilizó tanto maquinaria municipal (vagoneta, compactador, back hoe, tanqueta de agua) como maquinaria alquilada (distribuidor de asfalto, distribuidor de agregados), cuyos costos se cubrieron con fondos provenientes de la ley 8114.*



Se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo de 1,45 kilómetros de calles de la comunidad de San Miguel.



Las vías intervenidas son las calles del cuadrante que abarcan el perímetro de la escuela pública, la plaza, el redondel de toros, el salón comunal, el EBAIS y el templo católico de Nueva Guatemala.



## Nueva Guatemala

Se ejecutaron actividades de mejoramiento de la superficie de ruedo de 1,21 kilómetros de calles mediante la aplicación de un tratamiento superficial bituminoso triple (TSB-3).

## Barrio Chorotega

Se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo de alrededor de 900 metros de calles urbanas de Barrio Chorotega (TSB3). Las vías intervenidas son el tramo final de la calle principal de acceso a los Barrios Chorotega II y UNED, y el tramo de la calle perimetral en forma de U del sector noreste de dicho barrio.

### Mejoramiento en calle de la comunidad de Santa Lucía

Se aplicó un tratamiento superficial bituminoso triple (TSB-3) en 260 metros lineales de la calle que colinda con el centro educativo, salón comunal y plaza de deportes de la comunidad.

## Porozal

Las tres calles intervenidas en distrito de Porozal son (incluye Santa Lucía y Porozal):

- calle de 0,3 km en sentido oeste-este, ubicada entre el salón comunal y la escuela pública,
- calle de 0,325 km en sentido oeste-este, ubicada entre el salón comunal y el sector de la plaza,
- calle de 0,375 km en sentido norte-sur, ubicada entre el salón comunal y el templo católico.
- tramo de 260 metros de la calle de acceso desde la Ruta Nacional N°18 hasta la comunidad de Santa Lucía.



En el mes de diciembre del 2014 se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo de 1,25 km de calles de la comunidad de Porozal y 260 metros en Santa Lucía



El proyecto consiste en la construcción de rellenos de aproximación en concreto y la confección y montaje de rejillas metálicas en entronques y cruces de algunas calles.

## Construcción de rejillas en vados en entronques y cruces de calles de la ciudad de Cañas

En la primer semana de diciembre del 2014 y en las primeras semanas del mes de Enero de 2015 se continuó el proyecto de confección y montaje de 60 metros lineales de rejillas metálicas en vados de desagüe pluvial en entronques y cruces de calles urbanas en el cuadrante central y algunos barrios de la ciudad de Cañas que inició en diciembre del año anterior.

En el periodo reportado se ejecutaron las obras que se detalla a continuación:

**Barrio Las Palmas I (código N° 506069):** se construyeron rellenos de aproximación y rejillas (9,5 metros lineales) en ambos vados del cruce de calles ubicado 100 metros al oeste del Abastecedor Madrigal, sobre la Avenida 21.

**Cuadrante central (código de camino N° 506019):** se construyeron 11 metros lineales en el vado del entronque de calles ubicado frente a Cabinas Corobicí, en Avenida 2°, Calle 5°.

**Barrio San Martín (código N° 506069):** la primer semana de enero de 2015 se realizó la construcción de rellenos de aproximación y rejilla (9 metros lineales) en vado del entronque de calles ubicado 175 metros al sur del antiguo EBAIS de Barrio Unión.

**Barrio Los Ángeles (código de camino N° 506019):** se construyeron 9 metros lineales en el vado del entronque de calles ubicado frente a la Terminal de Buses del Mercado Municipal.

El suministro de mano de obra para la ejecución de las obras se contrató mediante la Contratación Directa 2014CD-000314-01. Con recursos de la ley N° 8114 se adquirieron los materiales y el servicio de mano de obra contratada.

## Mantenimiento periódico del camino vecinal N° 506076 entre Ruta N° 1 (canal del sur) y Sandillal

El día 18 de diciembre de 2014 y la semana del 7 al 13 de enero de 2015 se realizó el mantenimiento periódico del camino vecinal N° 506076 entre Ruta N° 1 (canal del sur) y Sandillal (código de camino el que tiene una longitud de 1,8 km.

Con la maquinaria y equipo municipal se realizaron las actividades de conformación y relastrado del camino, colocándose más de 1.400 m<sup>3</sup> de material granular.

Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria y equipo municipal.