

UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL



Boletín electrónico mensual - Promoción Social - Marzo 2014

MUNICIPALIDAD DE CAÑAS

Colocación de base y preparación de superficie de calle en Barrio El Castillo

Se realizaron actividades de excavación de sub rasante y colocación de capa base en calle ubicada en el sector sur de Barrio El Castillo.

Actividades necesarias, previas al mejoramiento de la superficie de ruedo mediante la colocación de tratamiento superficial bituminoso triple (TSB-3) en la calle de 126 metros lineales, en forma de L, ubicada al costado oeste de la terminal municipal de buses .

Con la maquinaria municipal se ejecutaron actividades de excavación de subrasante (gaveteo) y colocación de base granular. Removiendo una capa de 30 centímetros de la subrasante y colocando una capa de 25 centímetros de material granular.

En la ejecución de las obras se, extrajeron 396 m³ de material y se colocaron 372 m³ de material.

Para lo que se invirtieron más de 120 horas de maquinaria (niveladora, vagoneta, cargador, compactadora, back hoe, tanqueta de agua).

Además, la Municipalidad de Cañas se vio obligada, con el fin de ejecutar las actividades, a reubicar parte de la tubería de distribución de agua potable (tubo madre y acometidas) en parte de la calle, por encontrarse ubicada a poca profundidad. Lo cual se hizo en coordinación con AyA. Con fondos de la ley N° 8114 se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal.



Colocación de tratamiento superficial (TSB-3) en calles de diferentes barrios de la ciudad de Cañas

Se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo de calles en Barrio Unión - San Martín y en El Castillo. En total se trabajó en alrededor de 600 metros lineales de calles, aplicando un tratamiento superficial bituminoso triple.

Se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo (paso de lastre a asfalto) de:

- calle en sentido sur-norte, ubicada frente a antigua Distribuidora Vargas, que entronca con las vías principales de acceso Barrios Unión y San Martín desde la Ruta N° 1 (Interamericana Norte)
- la calle de 126 metros lineales en forma de L ubicada al costado oeste de la Terminal Municipal de Autobuses
- dos calles de 50 metros lineales cada una, en sentido sur-norte, que entroncan con el costado norte del parque de El Castillo

Con maquinaria municipal y maquinaria alquilada y emulsión asfáltica donada por RECOPE, se realizó la aplicación del tratamiento superficial. Se utilizaron 24 000 litros de emulsión, para lo cual se invirtieron más de cincuenta horas en maquinaria alquilada (distribuidor de agregados, distribuidor de emulsión), y alrededor de 80 horas en maquinaria municipal: vagoneta, compactador, back hoe y tanqueta de agua.

Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los agregados y los insumos para la operación de la maquinaria municipal y se canceló el servicio de alquiler de maquinaria.





La sustitución de material forma parte de las obras de contrapartida que la Municipalidad de Cañas realizó por su participación en el Primer Programa de la Red Vial Cantonal PRVC-I Préstamo BID N° 2098/OC-CR, para la ejecución del proyecto de “Mejoramiento de Obras de Drenaje y Superficie de Ruedo” en el camino de acceso a Sandillal.

Conclusión de colocación de relleno por sustitución en parte del camino entre Ruta N° 1 y Sandillal - Cedros

Se concluyó la ejecución de las actividades de excavación de sub rasante y colocación de material de relleno por sustitución que venían ejecutándose desde el mes de enero, siguiendo las recomendaciones del Estudio de Caracterización y Prediseño de Espesores de Pavimento, solicitado por la Municipalidad de Cañas y realizado por Ingeniería de Suelos y Materiales (Insuma S.A).

Quienes indicaron en informe presentado, que en un tramo aproximado de 500 metros lineales, entre las estaciones 1+525 y 2+025, existe una capa de arcilla expansiva, que debido a sus características físico-mecánicas, debía sustituirse por una capa con un espesor recomendado de 1,20 metros (medido desde la rasante), y colocarse en su lugar material de relleno tipo préstamo.

En los días reportados, con la maquinaria municipal se realizaron las actividades de acarreo y colocación de material de relleno, en el que se trabajó con pala excavadora, vagoneta, niveladora, compactadora, back hoe y tanqueta de agua. Además, se realizaron actividades de recolección de escombros (ramas troncos y raíces de árboles y otros) depositados en el tramo del camino, que se originaron durante la ejecución de actividades de ampliación del derecho de vía y de la explanada, realizadas en el año 2013. Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los insumos para la operación de la maquinaria municipal.

Construcción de cuneta revestida y colocación de paso de alcantarilla en calle de Barrio Bello Horizonte

Para evacuar las aguas de lluvia hacia el sistema de evacuación pluvial del Residencial Carolina, se construyeron 75 metros lineales de cuneta revestida tipo V, de concreto colado en sitio y se hizo la colocación de un paso de alcantarilla sesgado, de 12,5 metros lineales de tubería de concreto de 61 cm (24") así como la construcción de sus cabezales.



Con fondos del Presupuesto Extraordinario N° 02-2013 (superávit libre) se adquirieron los agregados y con fondos de la ley N° 8114 se adquirió el cemento y se pagó la mano de obra. Con la maquinaria municipal se realizó el acarreo de materiales y las excavaciones, invirtiéndose 25 horas de maquinaria (back hoe y vagoneta).