



# Unidad Técnica de Gestión Vial

Boletín electrónico mensual - Promoción social

Febrero 2014

## Recarpeteo de la Avenida 2ª y mejoramiento de la superficie de ruedo de calles de barrios de la ciudad de Cañas

La maquinaria municipal trabajó en conjunto con maquinaria del MOPT, utilizando mezcla asfáltica y emulsión suministrada por la Dirección de Obras Públicas del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con el fin de realizar el recarpeteo de la Avenida 2ª y el mejoramiento de la superficie de ruedo de diferentes calles de barrios de la ciudad de Cañas.

Para ello se colocó una carpeta asfáltica de mínimo 5 centímetros de espesor, y en todos los casos, el MOPT aportó el equipo para la maquila y colocación de la mezcla asfáltica, y en el caso de San Martín – Unión se aportó también acarreo. Se realizaron trabajos en:

### Barrio Los Ángeles

Se trabajó en la calle de 150 metros lineales, ubicada en el sector sudoeste de dicho barrio, frente a Ferretería Técnica. Se invirtieron 114,7 toneladas de mezcla asfáltica y



10 horas de maquinaria municipal (vagoneta, compactadora y tanqueta de agua).

### Avenida 2ª

Se colocó una sobre carpeta asfáltica, en 480 metros lineales, para lo que se utilizaron 277,9 toneladas de mezcla asfáltica y se invirtieron 35 horas en maquinaria municipal (vagoneta y compactadora).

### Barrios San Martín-Unión

Se inició la colocación de una carpeta asfáltica en la calle de 330 metros lineales que inicia frente a la Escuela Antonio Obando, la que comunica los Barrios San Martín y Unión. Se usaron 82,8 toneladas de mezcla asfáltica y 7 horas de maquinaria municipal.

Con fondos de la ley N° 8114 se cancelan los insumos para la operación de la maquinaria municipal

## Mantenimiento rutinario de calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas

Con maquinaria municipal se realizaron actividades de conformación, bacheo y relastrado de calles urbanas en lastre en los siguientes barrios:

**San Martín:** conformación y relastrado de calle de 170 metros lineales, en sentido este - oeste, al costado sur de la Escuela Antonio Obando.

**San Cristóbal:** se trabajó en una sección de la calle secundaria (50 metros lineales) de acceso al sector norte del barrio.

**San Martín - Unión:** se trabajó en calle de 315 metros lineales, ubicada frente a la antigua Distribuidora Vargas, que entronca con las vías principales de acceso a los Barrios San Martín y Unión, desde la Ruta Nacional N° 1.

**Villa Esperanza:** conformación de calle de acceso desde Ruta Nacional N° 1 (460 metros lineales).



Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal.

## Colocación de sub base, base y preparación en calles de Barrio El Castillo y Barrio Unión



Con fondos de la ley 8114 se colocaron capas sub-base y base granulares en dos calles en el sector norte de Barrio El Castillo y en el acceso de Barrio Unión hacia Verolís.

Con la maquinaria municipal y maquinaria alquilada se ejecutaron actividades de excavación, removiendo 50 centímetros de la sub rasante (gaveteo).

Posteriormente se colocaron dos capas de material granular de 30 y 20 centímetros de espesor respectivamente.

En la ejecución de las obras se removieron más de 1800 m<sup>3</sup> de material y se colocaron alrededor de 1000 m<sup>3</sup>. Se invirtieron más de 400 horas maquinaria: pala excavadora, vagoneta, niveladora, compactadora, back hoe y cargador.



*La Municipalidad de Cañas se vio obligada a reubicar parte de la tubería de distribución de agua potable (tubo madre y acometidas) por estar ubicadas a poca profundidad. Por lo que se coordinó con el AYA.*

## Mantenimiento rutinario del camino entre Ruta N° 1 (Riteve) y entronque camino a San Miguel y entre La Gotera e Higuerón

Durante el mes de febrero se realizaron actividades de mantenimiento de caminos vecinales en el distrito San Miguel.

Se realizó el mantenimiento rutinario de parte del camino vecinal de 5,5 km de longitud, que va de Ruta N° 1 (Riteve) y el entronque

con el camino entre San Miguel-Higuerón, mediante el cual se accesa al sector de Hacienda La Montaña.

Con la maquinaria municipal se realizó la actividad de conformación del tramo inicial de 0,6 km del camino.

Además se trabajó en el mantenimiento rutinario de parte del camino vecinal N° entre La Gotera (Ruta N° 1) e Higuerón, el que tiene una extensión de 2,5 km.

Con maquinaria municipal se realizaron las actividades de conformación y bacheo.

Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos necesarios para la operación de la maquinaria municipal.