

UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL



MUNICIPALIDAD DE CAÑAS - Promoción social - Boletín electrónico mensual - Enero 2014



Extracción de materiales del río Cañas en Hotel y acarreo y acopio en el patio municipal

Se ha estado trabajando en la extracción de materiales del río Cañas, en las cercanías de la comunidad de Hotel, así como en el acarreo y acopio en el patio municipal. Lo anterior para procurar material lastre y desarrollar actividades de mantenimiento periódico de caminos vecinales de los distritos 1° Cañas y 3° San Miguel, así como colocación de sub bases en mejoramientos de superficie de ruedo de calles urbanas de la ciudad de Cañas.

La extracción de materiales se ampara en la concesión temporal N° 78-CNE-2013, otorgada por la Dirección de Geología y Minas del MINAET solicitada por la Municipalidad de Cañas, bajo los términos del Artículo 3, inciso 1, de la ley N° 8668.

Las actividades de extracción, acarreo y acopio se realizan con la maquinaria municipal y maquinaria alquilada, cuyos insumos y costos se pagan con fondos de la ley N° 8114 .

Además, en vista de la necesidad de material lastre para realizar las actividades de mantenimiento periódico de caminos vecinales de los distritos 3° San Miguel y 4° Bebedero, se realizaron actividades de extracción de materiales para acarreo y acopio en patio en el sector de San Miguel-Paso Lajas, predio cedido en préstamo a la Municipalidad.

Además.... Se realizó el mantenimiento rutinario de tres calles (515 metros) de barrio Chorotega. Con la maquinaria municipal se ejecutaron las actividades de conformación y bacheo, en las calles al costado este del área comunal y la que comunica con Barrio Las Palmas. También se dio mantenimiento a la calle de 460 metros que da acceso a Barrio Villa Esperanza.

Mejoramiento de la superficie de ruedo de diferentes calles de barrios de la ciudad de Cañas

Entre el 31 de enero y el 13 de febrero de 2014, con mezcla asfáltica y emulsión suministradas por la Dirección de Obras Públicas del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), y maquinaria municipal y equipo y maquinaria del MOPT, se trabajó en calles en las que la Municipalidad de Cañas había realizado previamente (durante el año 2013) actividades de sustitución de material de base y colocación de sub base con el fin de realizar posteriormente actividades de mejoramiento de la superficie de ruedo una vez realizadas actividades de construcción de la estructura del pavimento.

En esta oportunidad se realizó el mejoramiento de la superficie de ruedo mediante la colocación de una carpeta asfáltica de 5 cm de espesor mínimo, en los siguientes barrios:

Chorotega

Se colocó carpeta asfáltica, en dos calles (380 metros lineales), requiriéndose 240 toneladas de mezcla asfáltica e invirtiéndose en maquinaria municipal alrededor de 50 horas (vagoneta, compactadora y tanqueta de agua).

Las vías intervenidas son la calle de 200 metros lineales en sentido este-oeste que inicia frente a la esquina noreste del área comunal y termina en el entronque con la ruta de circunvalación, y la calle de 180 metros lineales en sentido norte-sur, que cruza con la primera calle e inicia y termina en el entronque con la ruta de circunvalación.



Chorotega: durante la ejecución de las actividades de mejoramiento

El Castillo

Se colocó carpeta asfáltica en una calle de 220 metros lineales ubicada en el sector noreste del barrio. Se utilizó más de 200 toneladas de mezcla asfáltica y 30 horas de maquinaria municipal. La vía intervenida es la calle en sentido sur-norte que inicia frente a Abastecedor El Cinco y entronca con el bulevar de Barrio San Antonio.



El Castillo: previo a la conclusión de las obras .

Colocación de relleno por sustitución en parte del camino entre Ruta N° 1 (Hotel Capazurí) y Sandillal-Cedros



Se prosiguió con la ejecución de las actividades de excavación de sub rasante y colocación de material de relleno por sustitución en parte del camino vecinal entre Ruta N°1 (Hotel Capazurí) y las comunidades de Sandillal - Cedros.

Con la maquinaria municipal se realizan actividades de excavación de sub-rasante, removiéndose una capa de 90 cm de espesor, y la colocación de material de relleno. Con fondos de la ley N° 8114 se adquieren los insumos para la operación de la maquinaria municipal.

Debe indicarse, que previamente y de manera intermitente, como parte de los compromisos del Programa PRVC-I BID, entre los meses de febrero y setiembre del año 2013, en este camino se colocaron 16 pasos de alcantarillas para desagüe pluvial, se construyeron los cabezales, y se amplió lateralmente la explanada en algunas secciones del camino, entre las estaciones 0+080 y 1+000.