

UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL

Tel. (506) 2669 0042 - Fax. (506) 2669 0559 - Facebook.com/muni.canas - www.municanas.go.cr

Mantenimiento rutinario de calles urbanas en asfalto de la ciudad de Cañas

Con la maquinaria municipal se realizaron actividades de bacheo mecanizado de calles urbanas en asfalto de la ciudad de Cañas, utilizando mezcla asfáltica de la planta del Tajo Chopo, suministrada por el MOPT. El detalle de las calles intervenidas por barrio se resume a continuación:

Barrios Los Ángeles (código N° 506068) y Cuadrante central (código N° 506019): Los días 8, 9, 12 y 16 de octubre de 2012 se realizó la actividad de bacheo de calles de Barrio Los Ángeles y en el centro de Cañas. Se realizó bacheo en calles ubicadas al costado sur y este de Maxipalí, al costado sur del MINAET, y al costado sur del Ministerio de Salud. Se colocaron 75 toneladas de mezcla asfáltica y se invirtieron alrededor de 30 horas de maquinaria, entre: vagoneta, back hoe y compactadora.

Barrio Las Brisas (código N° 506019) y Barrio Las Palmas (código N° 506068): El día 31 de octubre de 2012 se repararon baches en calles ubicadas al costado este del parque Las Brisas, y al costado sur del Mercado Municipal, colocándose 20 toneladas de mezcla asfáltica.

Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los agregados tipo 1024 para que se realizara la maquila de la mezcla asfáltica y se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal.

En este número

Extracción de materiales por decreto de emergencia	2
Mantenimiento rutinario de caminos vecinales	2
Reconstrucción de cordón y caño	3



Extracción de materiales en tajo Chopo y acarreo al patio municipal

Con el fin de disponer de material lastre para realizar las actividades de mantenimiento de calles urbanas y caminos vecinales del distrito 1° Cañas, durante el mes de octubre y hasta el 2 de noviembre, se laboró en actividades de extracción y acarreo de materiales del tajo Chopo hasta el patio municipal.

Durante este período, se extrajeron y acarrearon más de 7 mil metros cúbicos de material. Las actividades de extracción y acarreo se realizaron durante ese período con maquinaria municipal y maquinaria alquilada, para lo que se necesitó de más de 500 horas de maquinaria municipal (pala excavadora, vagonetas, y cargador), así como el servicio de acarreo de material.



Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal y el servicio de alquiler de maquinaria.

- La extracción de materiales se ampara en la concesión temporal N° 145- CNE-2012, que la Dirección de Geología y Minas del MINAET otorgó ante las gestiones de la Municipalidad de Cañas, bajo los términos del Artículo 3, inciso 1, de la ley N° 8668 -

Mantenimiento periódico de caminos vecinales en el distrito Cañas

Con maquinaria municipal y maquinaria alquilada se realizaron actividades de conformación de caminos vecinales en el distrito Cañas, en el área cercana a la comunidad de El Vergel. Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los costos de la operación de la maquinaria municipal en el sitio, así como los costos de la maquinaria alquilada (niveladora).

De manera intermitente desde el día 16 de octubre se laboró en la actividad de mantenimiento periódico del tramo con superficie de ruedo en lastre del camino vecinal N° 506003 entre Ruta N° 142 (Polideportivo Carlos Alvarado) y la comunidad de El Vergel, tramo con una extensión de 5,36 kilómetros.

Con la maquinaria municipal y maquinaria alquilada se realizaron actividades de conformación y relastrado del camino en el tramo de 3,9 kilómetros comprendido entre Bello Horizonte (estación 1+450) y El Vergel (estación 5+360). Se colocaron más de 400 metros cúbicos de material, requiriéndose una inversión de más de 150 horas maquinaria (niveladora, compactadora, vagoneta, y back hoe).

En el caso del camino que va entre el entronque con el 506003 y el que lleva de El Vergel hacia el Cerro Javilla (límite cantonal) que tiene una extensión de 2,5 kilómetros, los días 30 y 31 de octubre y 1° de noviembre, se trabajó en el relastrado de el tramo de 0,76 kilómetros entre el puente Bailey y la Escuela. Se invirtieron más de 60 horas maquinaria.

Reconstrucción de cordón y caño en calle de Barrio Unión de la ciudad de Cañas



Se han construido 305 metros lineales de cordón y caño tipo tradicional en las márgenes del tramo de calle en sentido sur - norte ubicada entre la Escuela Antonio Obando y la vía de acceso principal a Barrio Unión de la ciudad de Cañas.

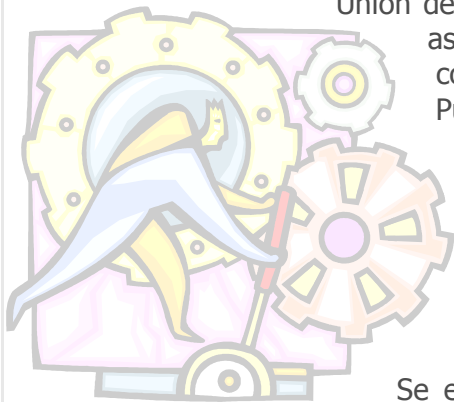
La construcción del cordón y caño se está realizando de manera mancomunada, con el aporte del recurso de mano de obra por parte del comité de vecinos del barrio y con fondos del Presupuesto Extraordinario N° 02-2012 (superávit libre), con el que se adquirieron los materiales necesarios para la obra.

Con la maquinaria municipal se ha realizado la excavación para la cimentación (incluyendo la remoción del cordón y caño en mal estado existente) y el acarreo de materiales.



Preparación de superficie de ruedo de la ruta de circunvalación de B° San Martín y Unión de Cañas a colocarle carpeta asfáltica

Los días 10, 11 y 12 de octubre de 2012 se laboró en la preparación de la superficie de ruedo de la sección en lastre de 900 metros lineales de la ruta de circunvalación de los barrios San Martín y Unión de la ciudad de Cañas. Este tramo está contemplado en el proyecto de asfaltado de calles 2012, en este caso, a realizarse a través de un convenio con la Macro Región Guanacaste de la Dirección de Obras Públicas del MOPT.



La sección de la ruta intervenida inicia 150 metros al oeste de la Escuela Antonio Obando, comprende 325 metros hacia el oeste, continua en el tramo de 300 metros en el sentido sur-norte (pasando frente al antiguo EBAIS), y finaliza con el tramo de 275 metros en sentido oeste-este que llega hasta el frente a la Iglesia Católica de Barrio Unión.

Se ejecutaron nuevamente, actividades de conformación y sellado de la superficie de la vía, a la espera de que la Macro Región del MOPT realice la correspondiente colocación de la carpeta asfáltica. En esta oportunidad se colocaron más de 500 metros cúbicos de material lastre tipo chopo y se invirtieron alrededor de 140 horas de maquinaria (niveladora, vagoneta, compactadora, back hoe y tanqueta de agua).

Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los insumos para hacer posible la operación de la maquinaria municipal en el sitio.