



# Unidad Técnica de Gestión Vial

Municipalidad de Cañas - Promoción Social

Boletín Electrónico Mensual - Junio 2012

## Mantenimiento rutinario de calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas

Utilizando maquinaria municipal se realizaron actividades de conformación y bacheo de las siguientes calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas:

**Barrio Las Cañas III (código N° 506067):** Se trabajó durante dos días para conformar y bachear 400 metros lineales de calles.



**Barrio Chorotega I y II (código N° 506070):** Los días 14 y 15 de junio y 3 de julio de 2012 se realizó la actividad de conformación de 575 metros lineales de calles de Barrio Chorotega II.

Además durante la tercer semana de Junio, se realizó la actividad de conformación y bacheo mecanizado de 440 metros lineales de calles de Barrios Chorotega I y II.

Un tramo de 240 metros lineales en este sector, está contemplado en el proyecto de asfaltado de calles 2012, en el cual se tiene programada la colocación de un tratamiento superficial bituminoso triple (TSB-3).



**Barrio El Castillo (código N° 506068):** se conformaron y bachearon 250 metros lineales de la calle en sentido sur-norte que inicia frente al salón comunal y termina en el entronque con el bulevar de San Antonio.

**Barrio IMAS (código N° 506072):** Se realizó la conformación y el bacheo mecanizado de la calle de circunvalación (500 metros lineales), que pasa frente a la Escuela San Luis.



Con fondos de la ley N° 8114 se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal ▣

### Bacheo del camino vecinal entre la Ruta Nacional N° 6 (hacia Upala) y Cedros

**S**e trabajó en las actividades de conformación y bacheo mecanizado en el camino de acceso al caserío El Cepo (506035), del Distrito Cañas. En esta actividad se invirtieron más de 200 metros cúbicos de material y 20 horas de maquinaria municipal (niveladora, vagoneta, back hoe). Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal▣



### Colocación de base en calles de Barrio San Cristóbal de la ciudad de Cañas

**E**ntre la primer y la segunda semana del mes de junio se ejecutaron actividades de preparación para el mejoramiento de la superficie de rudo (paso de lastre a asfalto) de dos calles en Barrio San Cristóbal, en Cañas.

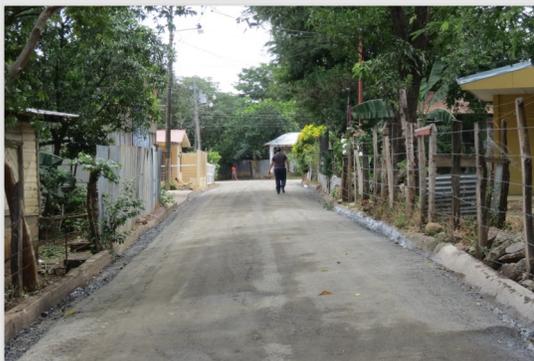
Estas están programadas como parte del Proyecto de Asfaltado 2012. El cual

se estará ejecutando, y para lo que se tiene programado la colocación de un tratamiento superficial bituminoso triple (TS-3).

Las calles intervenidas están ubicadas en las cercanías de la Escuela San Cristóbal y entroncan en la calle adoquinada que conduce al plantel del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Se realizaron actividades de gaveteo y colocación de capas de sub-base y base granulares en las calles intervenidas.

En el periodo reportado se colocaron más de 400 metros cúbicos de material y se invirtieron alrededor de 80 horas de maquinaria. Con fondos de la ley N° 8114 se pagaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal▣



## Construcción de cordón y caño y cuneta revestida en calles urbanas de diferentes barrios de la ciudad de Cañas

**D**urante el mes se realizó la construcción de cordón y caño en algunas calles urbanas de diferentes barrios de la ciudad de Cañas. El detalle de las obras realizadas por barrio se resume a continuación:

**Barrio El Castillo:** Construcción de 15 metros lineales (25%) de cuneta revestida, en la margen sur del tramo intermedio (60 metros lineales) del bulevar; se trabajaba desde el 31 de mayo de 2012.



**Barrio San Martín:** Se realizó la construcción de 34 metros lineales de cordón y caño tipo pecho paloma, en la margen oeste de calle en sentido sur-norte ubicada 300 m al sur del antiguo EBAIS.

**Barrio San Cristóbal:** En el margen este de la intersección de calles en forma de V ubicadas al costado oeste de la Escuela de San Cristóbal, se construyeron 41 metros lineales de cordón y caño tipo pecho paloma.

**Barrio San Antonio:** Se construyeron 83 metros lineales de cordón y caño tipo tradicional, en la margen norte del extremo este del bulevar.

Con fondos de la ley N° 8114 y del Presupuesto Extraordinario Municipal, se adquirieron los materiales y mano de obra, además de la colaboración de vecinos.

Con la maquinaria municipal se realizó el acarreo de los agregados y los demás materiales▣



## Mantenimiento rutinario del camino de acceso a la comunidad de Nueva Guatemala

**E**n el periodo comprendido entre el 26 de junio y el 5 de julio de 2012 se realizó el mantenimiento rutinario del camino vecinal N° 506017. Este camino de 2,9 km da acceso a la comunidad de Nueva Guatemala desde la Ruta Nacional N° 927.

Con maquinaria alquilada se realizaron las actividades de conformación y bacheo

mecanizado del camino en el tramo de 1.2 km entre la Ruta N° 927 y el final del cuadrante de la comunidad, y en el tramo de 1.7 km, entre el cuadrante de la comunidad y el sector de parcelas.

Se colocaron mas de 1100 metros cúbicos de material, invirtiéndose mas de 200 horas de maquinaria. Con fondos de la ley 8114 se pagó el servicio de alquiler de maquinaria▣

## Mantenimiento rutinario de calles urbanas de la comunidad de Palmira



Los días 25 y 26 de junio de 2012 se realizó el mantenimiento rutinario de las calles urbanas de la comunidad de Palmira, distrito Palmira.

Con maquinaria alquilada se realizaron las actividades de conformación de la superficie de ruedo de las principales calles, que tienen una extensión estimada de 2,3 km.

En la ejecución de las actividades se invirtieron alrededor de 30 horas de maquinaria. Con fondos de la ley N° 8114 se canceló el servicio de alquiler de maquinaria

## Mantenimiento rutinario de calles urbanas en asfalto de la ciudad de Cañas

Con la maquinaria municipal se realizaron actividades de bacheo mecanizado en calles de barrios periféricos de la ciudad de Cañas: Las Brisas, Chorotega, y San Cristóbal.

Con mezcla asfáltica suministrada por el MOPT, en la planta de asfalto del tajo Chopo, se repararon alrededor de 500 metros lineales de calles.

Con fondos de la ley N° 8114 se adquirieron los agregados tipo 1024, que fueron aportados para que el MOPT realizara la maquila de la mezcla asfáltica.

También utilizando fondos de la ley 8114 se cancelaron los insumos para la operación de la maquinaria municipal (vagoneta, back hoe, niveladora y compactadora). El siguiente es el detalle de las calles intervenidas por barrio:

### Barrio Chorotega y Las Brisas:

Con la maquinaria municipal se repararon las calles colocándose 74 toneladas de mezcla asfáltica e invirtiéndose mas de 40 horas de maquinaria.

### Barrio San Cristóbal:

Se realizó la actividad de bacheo de 100 metros lineales. Se utilizaron 37,4 toneladas de mezcla asfáltica y más de 20 horas de maquinaria

