

MUNICIPALIDAD DE CAÑAS

Rendición de cuentas: Junta Vial Cantonal

Período 2017

Unidad Técnica de Gestión Vial
Febrero 2018



I. INTRODUCCIÓN

De conformidad con los deberes establecidos para las Juntas Viales Cantonales en el Artículo 11 inciso d) del Reglamento al Artículo 5, inciso b, de la Ley N° 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributarias (Decreto N° 40 138-MOPT), se presenta el Informe Anual de Labores del año 2017; mediante el cual se procede a la rendición de cuentas de la Junta Vial Cantonal de Cañas.

El Informe Anual de Labores se estructuró siguiendo los objetivos planteados en el Presupuesto Operativo Anual, correspondiente al Programa III: Inversiones con fondos provenientes de la ley N° 8114 (que incluye las modificaciones a través de la ley 9329), en el cual se planteó como misión el Ejecutar de manera eficaz y eficiente las Actividades de Conservación Vial requeridas para preservar un nivel de Servicio satisfactorio de las Calles y Caminos Vecinales del cantón.

Los objetivos estratégicos planteados, y con base en los cuales se organizó el presente informe, dividiendo los objetivos operativos según proyectos, y que corresponden al Área Estratégica de Infraestructura Vial de la Municipalidad de Cañas, son los siguientes:

1. Operación de la Unidad Técnica de Gestión Vial
2. Operación y mantenimiento de la maquinaria y equipo municipal
3. Mantenimiento periódico de 65,8 kilómetros de calles urbanas y caminos vecinales del cantón
4. Rehabilitación de sistemas de drenajes de calles de calles urbanas y caminos vecinales del cantón de Cañas
5. Mantenimiento rutinario de calles urbanas en asfalto del cantón
6. Mejoramiento de la superficie de ruedo de calles urbanas del cantón

Para el ejercicio económico del año 2017 se dispuso de ¢999 515 484,27 (novecientos noventa y nueve millones quinientos quince mil cuatrocientos ochenta y cuatro colones con veintisiete céntimos), monto que contempla fondos provenientes del presupuesto ordinario y superávit del año 2016. La distribución de dicho presupuesto fue aprobada por Junta Vial Cantonal, al igual que las modificaciones presupuestarias internas. La información presentada corresponde a los fondos asignados y los fondos ejecutados según los objetivos operativos parte de cada objetivo estratégico y por proyecto.



II. RESUMEN CUMPLIMIENTO E INVERSIÓN

Se indica según objetivos el monto asignado y el monto invertido en cada caso; así como el cumplimiento o incumplimiento de los 22 objetivos operativos ejecutados y los 15 proyectos planteados según los recursos provenientes de la ley N° 8114.

OBJETIVO ESTRATÉGICO N° 1. OPERACIÓN DE LA UNIDAD TÉCNICA DE GESTIÓN VIAL

Los objetivos Operativos incluidos como parte de la Operación de la Unidad Técnica de Gestión vial y que corresponden al Proyecto N° 1, son los siguientes:

▸ Objetivos Operativos

1. Pago de las remuneraciones del personal técnico y administrativo de la Unidad Técnica de Gestión Vial.
2. Pagar gastos de viaje al personal operativo municipal.
3. Realizar actividades de capacitación técnica a miembros de Junta Vial y personal de la Unidad Técnica de Gestión Vial.
4. Adquirir materiales, suministros y mobiliario de oficina para la operación de la Unidad Técnica de Gestión Vial.
5. Contratar servicios técnicos en ingeniería y geología y realizar trámites administrativos para la obtención de permisos de explotación de fuentes de materiales.
6. Contratar servicios técnicos en ingeniería y geología y cancelar cánones, garantías y pólizas para mantener activa la concesión de extracción de materiales en el cauce de dominio público de Río Lajas.
7. Disponer de patio de acopio y procesamiento de materiales a extraer en el Río Lajas mediante concesión.
8. Renovar gradualmente las unidades de maquinaria y equipo más longevos de la brigada de maquinaria municipal que superar la vida útil.

Proyecto N° 1.

Asignación Presupuestaria ç364 688 473,48

Monto Invertido ç 308 901 470,40

Ejecución presupuestaria por objetivo 84,70%

Ejecución del objetivo 100 %



Sumario

En lo que respecta al personal de la Unidad Técnica de Gestión Vial y personal municipal que participa en actividades de mantenimiento de caminos, como operadores, se invirtieron recursos dependiendo del caso, en pago de salarios, servicios especiales, tiempo extraordinario, retribución por años servidos, restricción del ejercicio liberal de la profesión, decimotercer mes, salario escolar, contribución patronal al seguro de salud de la Caja Costarricense del Seguro Social, Contribución Patronal al Banco Popular y Desarrollo Comunal, Contribución Patronal al seguro de pensiones, aporte patronal al régimen obligatorio de pensiones, aporte patronal al fondo de capitalización laboral.

En el caso del funcionamiento de la Unidad Vial, se invirtieron recursos además en impresión y encuadernación, capacitación, útiles y materiales de oficina, productos de papel e impresos y equipo y mobiliario de oficina. El uso de recursos en estas partidas incluye material de divulgación, incluidos calendarios que se distribuyen a nivel cantonal, atención de las sesiones de Junta Vial Cantonal, así como otro tipo de impresos para seguridad vial y otros.

Además, se invirtieron fondos en la partida de alquiler de edificios, locales y terrenos, con lo que se pagó el alquiler de dos hectáreas de terreno utilizadas como patio de acopio de materiales provenientes de la Concesión en Cauce de Dominio Público en el Río Lajas (Resolución N° 736-2012-SETENA del 08 de marzo de 2012). Como parte de los fondos invertidos en dicha concesión, se pagaron servicios de ingeniería y servicios de regulación.

Este proyecto incluye también el uso de fondos del presupuesto 2017 para la compra de maquinaria y equipo para la producción. Lo que incluyó la compra por medio de Licitación Abreviada N° 2017LA-000002-01: Adquisición de un Cargador de Ruedas Frontal, Totalmente Nuevo, Año 2017 o Superior.



OBJETIVO ESTRATÉGICO N° 2. MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA MUNICIPAL

El objetivo operativo correspondiente al Mantenimiento de la Maquinaria Municipal y al Proyecto N° 4 Operación y Mantenimiento de la Maquinaria y Equipo Municipal, contempla:

9. Adquisición de insumos para la operación y el mantenimiento de maquinaria municipal a utilizar en la ejecución de los proyectos de conservación vial

Proyecto N° 4.

Asignación Presupuestaria ¢188 885 370,23

Monto Invertido ¢161 544 758,58

Ejecución presupuestaria 85 %

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

El proyecto incluye mantenimiento y reparación de maquinaria y equipo, mantenimiento y reparación de equipo de transporte, adquisición de combustibles, lubricantes, repuestos y accesorios. Lo anterior para la operación regular de la brigada de maquinaria municipal: niveladora, compactadora, cargador, back hoe, excavadora y vagonetas) que se utiliza en la ejecución de las actividades de mantenimiento y conservación de la red vial cantonal.



OBJETIVO ESTRATÉGICO N° 3. MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE 65,8 KILÓMETROS DE CALLES URBANAS Y CAMINOS VECINALES DEL CANTÓN DE CAÑAS

Los objetivos Operativos relacionados con el objetivo de mantenimiento periódico de calles y caminos y que corresponden al Proyecto N° 2 son:

10. Realizar el mantenimiento de la superficie de ruedo de 12,5 kilómetros de caminos y calles Distrito N°1 Cañas
11. Realizar el mantenimiento de la superficie de ruedo de 12,6 kilómetros de caminos y calles distrito N°2 Palmira.
12. Mantenimiento de la superficie de ruedo de 16,4 kilómetros de caminos del distrito N° 3 San Miguel
13. Mantenimiento de la superficie de ruedo de 8,50 kilómetros de caminos del distrito 4° Bebedero
14. Mantenimiento de la superficie de ruedo de 11,30 kilómetros de caminos del Distrito 5° Porozal

Proyecto N° 2.

Asignación Presupuestaria ¢100 490 000,00

Monto Invertido ¢97 248 060,00

Ejecución presupuestaria por objetivo 96%

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

A continuación un listado de los caminos en los que se realizaron actividades de mantenimiento:

Enero.

Ruta N° 1 – Libertad/Hotel

Javilla Arriba

Ruta N° 1 (San Miguel) – Higuerón

Higuerón – Límite Cantonal (Cerro Pelado)

Ruta N° 1 (San Antonio) – Sandillal

Febrero.

Entronque camino 506043 y Entronque camino 506022 (Las Romanitas)

Ruta N° 1 (Rancho Corobicí) – Ruta N° 923 (Campo Fresco)

Ruta N° 1 (La Gotera) – El Coco/Güis



Marzo.

Calles urbanas en lastre El Bosquecito
Vergel – Límite Cantonal
Ruta N° 927 – Aguacaliente

Abril.

Calles urbanas en lastre Bebedero
Ruta N° 1 (San Miguel) – Higuerón
Calles urbanas en lastre Barrio Chorotega
Ruta N° 6 – Cedros (El Cepo)

Mayo.

Ruta N° 1 (Sandillal) – Cedros
Cedros – Límite distrital (Palmira)
Cedros – Camino 506026 (Santa Rita)

Junio.

Entronque 506011 – Río Javilla (Paso Lajas)
Calle Acceso Barrio Las Mercedes (San Miguel)
Ruta N° 1 (San Miguel) – Higuerón
Ruta N° 1 (La Gotera) – El Coco/Güis
El Coco – Río Lajas (camino acceso Concesión Río Lajas)

Julio.

Entronque camino 506011 (Paso Lajas) - Ruta N° 1 (Chicharronera)
Ruta N° 1 (San Antonio) – Sandillal

Agosto.

Calles urbanas en lastre Barrio Unión
Calles urbanas en lastre Santa Isabel
Paso Lajas – Los Ulate
Entronque Ruta N°1 (San Miguel) y Camino 506049
Calles Las Mercedes
Ruta N° 1 (San Miguel) – Hotel



Septiembre.

Ruta N° 1 (La Gotera) – Higuerón
Entronque camino La Gotera- Higuerón – Límite Cantonal
Higuerón – Límite Cantonal (Cerro Pelado)
Ruta N° 1 – Libertad/Hotel

Octubre.

Hotel – Bebedero
Parte Camino del Arreo
Salitral (Entronque camino 506008 y camino 506049)
Camino de acceso a Paso Lajas
Entronque camino 506011 – Entronque camino 506049
Ruta N° 927 - Nueva Guatemala
Ruta N° 927 – Aguacaliente

Noviembre.

Ruta N° 1 – Libertad /Hotel
Ruta N° 142 (Polideportivo) – Vergel
Calles urbanas en lastre Santa Isabel

Diciembre.

Ruta N° 1 (San Antonio) – Sandillal
Ruta N° 1 (Sandillal) – Cedros
Calles urbanas en lastre San Martín
Ruta N° 927 – Nueva Guatemala
Calles urbanas en lastre Nueva Guatemala
Ruta N° 927 - Aguacaliente



OBJETIVO ESTRATÉGICO N° 4. REHABILITAR LOS SISTEMAS DE DRENAJE DE CALLES URBANAS Y CAMINOS VECINALES DEL CANTÓN DE CAÑAS

Acorde al Objetivo de rehabilitar sistemas de drenaje en calles y caminos encontramos los siguientes objetivos operativos reflejados en los Proyectos N° 5, 7, 8, 9, 10 y 11:

- 15. Rehabilitación de sistemas de drenaje pluvial en el distrito Cañas
- 16. Rehabilitación de sistemas de drenaje pluvial en el distrito Palmira
- 17. Rehabilitación de sistemas de drenaje pluvial en el distrito San Miguel
- 18. Rehabilitación de sistemas de drenaje pluvial en el distrito Bebedero
- 19. Rehabilitación de sistemas de drenaje pluvial en el distrito Porozal

Proyecto 5. Construcción de 14 pasos de alcantarillas con sus cabezales en caminos vecinales del cantón.

Asignación Presupuestaria ¢16 000 000,00

Monto Invertido ¢9 143 000,00

Ejecución presupuestaria por objetivo 57,14 %

Ejecución del objetivo 50 %

Sumario

Se colocaron 16 pasos de alcantarilla en los distritos Cañas y Palmira, según se indica en la siguiente lista. Quedó pendiente la construcción de los cabezales.

| PASOS DE ALCANTARILLA COLOCADOS | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|--------|-------------------------------|
| FECHA | CANTIDAD | ESTACIÓN | CAMINO | LUGAR |
| 5 y 6 enero | 1 | 0+560 | 506010 | Camino Hacienda La Montaña |
| 30 de agosto | 1 | 3+200 | 506008 | Paso Lajas |
| 14 - 24 noviembre | 7 | - | 506062 | Cuadrantes de Nueva Guatemala |
| 17-22 noviembre | 1 | 0+400 | 506017 | Camino acceso Nueva Guatemala |
| 17-22 noviembre | 1 | 1+200 | 506017 | Camino acceso Nueva Guatemala |
| 17-22 noviembre | 1 | 1+050 | 506017 | Camino acceso Nueva Guatemala |
| 17-22 noviembre | 1 | 1+250 | 506017 | Camino acceso Nueva Guatemala |
| 17-22 noviembre | 1 | 1+400 | 506017 | Camino acceso Nueva Guatemala |
| 23-24 noviembre | 1 | 0+600 | 506053 | Camino acceso a Aguacaliente |
| 23-24 noviembre | 1 | 1+400 | 506053 | Camino acceso a Aguacaliente |



Proyecto 7. Construcción de 3 675 metros lineales de cunetas y cordón y caño en calles urbanas de la ciudad de Cañas.

Asignación Presupuestaria ¢36 858 056,55

Monto Invertido ¢33 112 856,52

Ejecución presupuestaria por objetivo 89,83%

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Se presenta a continuación un listado de sitios y longitudes en los que se construyó cordón y caño, cuneta y/o vados durante el 2017.

| CORDÓN Y CAÑO / CUNETAS CONSTRUIDOS | | | |
|-------------------------------------|-------------|--------|--------------|
| FECHA | LONGITUD ML | CAMINO | LUGAR |
| Febrero - Marzo | 773 | 506069 | Barrio Unión |
| Febrero - Marzo | 09 | 506069 | Barrio Unión |
| Junio – Julio | 70 | 506069 | Barrio Unión |
| Junio – Julio | 110 | 506069 | Barrio Unión |
| Junio – Julio | 09 | 506069 | Barrio Unión |

Como se puede observar, con el presupuesto destinado para el distrito Cañas, se realizó la construcción de 953 metros lineales de cordón y caño y cuneta, y la construcción de 18 metros de vados.

Proyecto 8. Construcción de 600 metros lineales de cunetas y cordón y caño en calles urbanas de Palmira y Nueva Guatemala.

Asignación Presupuestaria ¢10 600 000,00

Monto Invertido ¢10 573 290,00

Ejecución presupuestaria por objetivo 99,74%

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

En el caso de las calles urbanas de Palmira y Nueva Guatemala, fue posible realizar el proceso de adjudicación a través de la Contratación Directa 2017CD-000331-01: "Contratación de persona física o jurídica que suministre materiales, mano de obra, herramientas y equipos requeridos para la construcción de 187ml de cunetas revestidas en calles urbanas de Nueva Guatemala y 138 ml de cuneta revestida en calles urbanas de Palmira". Sin embargo, no fue posible durante el 2017 iniciar la construcción del mismo, por lo que las obras se realizarán durante el 2018.



Proyecto 9. Construcción de 950 metros lineales de cunetas y cordón y caño en calles de San Miguel.

Asignación Presupuestaria ¢18 500 000,00
Monto Invertido ¢17 840 605,00
Ejecución presupuestaria por objetivo 96,43%
Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

En el caso del distrito de San Miguel, fue posible la construcción de 753 metros lineales de cordón y caño, cuneta y vados entre Septiembre y Octubre del 2017.

Proyecto 10. Construcción de 500 metros lineales de cunetas y cordón y caño en calles urbanas de Bebedero.

Asignación Presupuestaria ¢6 300 000,00
Monto Invertido ¢6 300 000,00
Ejecución presupuestaria por objetivo 100,00%
Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Durante el 2017 se realizó el procedimiento administrativo y la consiguiente Contratación Directa 2017CD-000342-01: "Servicio de materiales, mano de obra, herramientas y equipos requeridos para llevar a cabo la construcción de 140 ml de cuneta revestida en calle de la comunidad de Bebedero". La ejecución de las obras se llevará a cabo durante el 2018.

Proyecto 11. Construcción de 600 metros lineales de cunetas y cordón y caño en calles urbanas de las comunidades Porozal y Santa Lucía.

Asignación Presupuestaria ¢11 900 000,00
Monto Invertido ¢11 898 000,00
Ejecución presupuestaria por objetivo 99,98%
Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Para el distrito Porozal se realizó el proceso Contratación Directa 2017CD-000322-01: "Contratación de persona física o jurídica que suministre materiales, mano de obra, herramientas y equipos requeridos para llevar a cabo la construcción de 190 ml de cordón y caño y 130 ml de cuneta revestida en calles de la comunidad de Porozal". La ejecución de las obras se realizará durante el 2018.



OBJETIVO ESTRATÉGICO N° 5. REALIZAR EL MANTENIMIENTO TIPO BACHEO DE 5 KILÓMETROS DE CALLES URBANAS EN ASFALTO DE LA CIUDAD DE CAÑAS

El Objetivo Operativo relacionado a este objetivo y al Proyecto N° 3 es el siguiente:

20. Realizar el mantenimiento tipo bacheo de 5 kilómetros de calles urbanas en asfalto de la ciudad de Cañas

Proyecto 3.

Asignación Presupuestaria ¢11 714 340,32

Monto Invertido ¢11 022 086,40

Ejecución presupuestaria por objetivo 94,09%

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Durante el 2017 se realizaron actividades de bacheo en asfalto en calles de la ciudad de Cañas. A continuación un listado de las mismas:

Febrero.

Barrio Los Ángeles (506019)

Barrio Las Palmas (506068)

Barrio El Castillo (506068)

Marzo.

Cuadrantes Cañas (506019)

Los Malinches (506019)

Villa Esperanza (506067)

San Cristóbal (506071)

San Pedro (506071)

Diciembre.

Avenida 9 (506019)

Avenida Central (506019)

Avenida 2 (506019)



OBJETIVO ESTRATÉGICO N° 6. REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RUEDO DE CALLES URBANAS DEL CANTÓN

En el caso del objetivo estratégico de mejoramiento, encontramos los Proyectos 12, 13, 14 y 15, y el objetivo operativo siguiente:

21. Realizar el mejoramiento de la superficie de ruedo de 5,6 kilómetros de calles urbanas del cantón

Proyecto 12. Trituración de 15 000 metros cúbicos de grava de río para sub bases y bases granulares, a extraer de la Concesión en el Cauce de Dominio Público en Río Lajas.

Asignación Presupuestaria ¢48 000 000,00

Monto Invertido ¢48 000 000,00

Ejecución presupuestaria por objetivo 100,00%

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Mediante la Contratación Directa 2017CD-000156-01 se realizó el procesamiento de material grava de río, extraído acorde con las condiciones de la Concesión del Cauce de Dominio Público de Río Lajas que se otorgó a la Municipalidad de Cañas mediante la Resolución R-109-2014, tramitada bajo el Expediente Minero N° 3-2012 de la Dirección de Geología y Minas.

Proyecto 13. Colocación de estructura de sub bases y bases granulares en 3 kilómetros de calles urbanas de los barrios de la ciudad de Cañas.

Asignación Presupuestaria ¢48 552 566,89

Monto Invertido ¢46 060 000,00

Ejecución presupuestaria por objetivo 94,86%

Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Entre febrero y marzo del 2017 se realizó la primera parte de actividades orientadas a la sustitución de material y se trabajó en la colocación de la estructura de bases y sub base granulares de las calles:

Barrio Unión (506069): Calle al noroeste de 420 metros lineales de longitud

Barrio Unión (506069): Calle en el sector central de 80 metros lineales de longitud.

Durante los meses de mayo y junio, se trabajó en las actividades restantes de colocación de bases granular en las calles destinadas a colocarle Tratamiento Superficial Bituminoso Triple (TSB-3).



Proyecto 14. Colocación de carpeta asfáltica en 1,9 kilómetros de calles urbanas de la ciudad de Cañas.

Asignación Presupuestaria ¢129 000 000,00
Monto Invertido ¢128 974 000,00
Ejecución presupuestaria por objetivo 99,97%
Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

Se realizó la contratación de la colocación de carpeta asfáltica mediante la Licitación Abreviada 2017LA-000006-01.

Proyecto 15. Colocación de tratamiento superficial bituminoso triple (TSB3) en 2,6 kilómetros de calles urbanas en lastre de la ciudad de Cañas.

Asignación Presupuestaria ¢8 031 676,80
Monto comprometido ¢4 835 492,90
Ejecución presupuestaria por objetivo 60,20%
Ejecución del objetivo 100 %

Sumario

En los meses de septiembre y octubre se procedió a la colocación de Tratamiento Superficial Bituminoso Triple con la contratación de Asfaltos Laboro, según Contratación Directa CD2017-0000272-01. Lo anterior en calles de Barrio Unión (5060679). Se utilizaron 15 500 litros de emulsión asfáltica donados por RECOPE.



III. RESUMEN DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA Y DE METAS

En el siguiente cuadro se resume la ejecución presupuestaria durante el ejercicio económico del año 2017. Se observa que los fondos disponibles sumaron ₡999 515 484,27 (novecientos noventa y nueve millones quinientos quince mil cuatrocientos ochenta y cuatro colones con veintisiete céntimos), de los cuales se invirtieron ₡895 453 619, 80 (ochocientos noventa y cinco millones cuatrocientos cincuenta y tres mil seiscientos diecinueve colones con ochenta céntimos), lo que representa una ejecución presupuestaria anual del 89,58%.

Por otra parte, entre la totalidad de 14 proyectos presupuestados, se cumplieron 13 en su totalidad, es decir, en esos proyectos se logró la ejecución del 100% de las actividades u obras que se buscaba cumplir acorde con el presupuesto disponible. Solamente una de los proyectos no fue ejecutado en su totalidad, y este corresponde al Proyecto N° 5: Construcción de 14 pasos de alcantarillas con sus cabezales. En el caso de este proyecto en particular se ejecutó la colocación de pasos de alcantarillas más no la construcción de cabezales.

En resumen, tomando la totalidad del presupuesto disponible y de los montos invertidos en el cumplimiento de las metas del Plan Anual Operativo, los logros en términos de cumplimiento se muestran en la siguiente tabla:

| | | | |
|------------------------|------------------|--|--------|
| Presupuesto disponible | ₡999 515 484,27 | Porcentaje de ejecución del presupuesto disponible | 89,58% |
| Presupuesto ejecutado | ₡895 453 619, 80 | Porcentaje de metas ejecutadas | 92,85% |



IV. FUENTES

Control gastos por partidas presupuestarias y montos comprometidos. Departamento de Tesorería. Municipalidad de Cañas.

Informe Junta Vial Cantonal Enero. (2017). OFC-UTV 006-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Febrero. (2017). OFC-UTV 013-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Marzo. (2017). OFC-UTV 023-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Mayo. (2017). OFC-UTV 035-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Junio. (2017). OFC-UTV 044-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Julio. (2017). OFC-UTV 055-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Agosto. (2017). OFC-UTV 065-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Septiembre. (2017). OFC-UTV 084-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Octubre. (2017). OFC-UTV 094-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Noviembre. (2017). OFC-UTV 100-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Informe Junta Vial Cantonal Diciembre. (2017). OFC-UTV 115-17. Unidad Técnica de Gestión Vial.

Plan Anual Operativo 2017. Unidad Técnica de Gestión Vial.

V. ANEXOS

Se presenta a continuación una serie de fotografías de los proyectos ejecutados.

Proyecto N° 1.

Operación de la Unidad Técnica de Gestión Vial



Maquinaria municipal. Se adquirió cargador John Deere 544K, como parte del proceso de renovación gradual de la brigada municipal.



Concesión CDR Río Lajas. Se cancelaron canon y garantía y se continuó la extracción de materiales en la concesión.

Proyecto N° 2.

Mantenimiento periódico de 65,8 kilómetros de calles urbanas y caminos vecinales de Cañas



Mantenimiento caminos. Camino Higuerón – La Gotera. Distrito San Miguel



Mantenimiento caminos. Calles Sandillal. Distrito Cañas



Mantenimiento caminos. Camino acceso Nueva Guatemala. Distrito Palmira



Mantenimiento caminos. Calles Bebedero. Distrito Bebedero

Proyecto N° 3. Mantenimiento rutinario tipo bacheo de 5 kilómetros de calles urbanas en asfalto de la ciudad de Cañas



Bacheo de calles urbanas Cañas. Alrededores del Mercado Municipal.



Bacheo de Calles Urbanas de Cañas. Alrededores del Polideportivo.

Proyecto N° 4. Operación y mantenimiento de la maquinaria y equipo municipal



Maquinaria municipal. Se adquieren insumos (combustible, llantas, repuestos, etc.) para la operación y mantenimiento de la brigada municipal.

Proyecto N° 5.

Construcción de 14 pasos de alcantarillas con sus cabezales en caminos vecinales del cantón



Pasos alcantarillas. Paso doble alcantarillas, pendiente cabezales. Camino Hacienda La Montaña.

Proyecto N° 7.

Construcción de 3 675 metros lineales de cunetas, cordón y caño en calles urbanas de la ciudad de Cañas



Construcción cordón y caño. Barrio Unión.



Construcción cordón y caño. Barrio Unión.

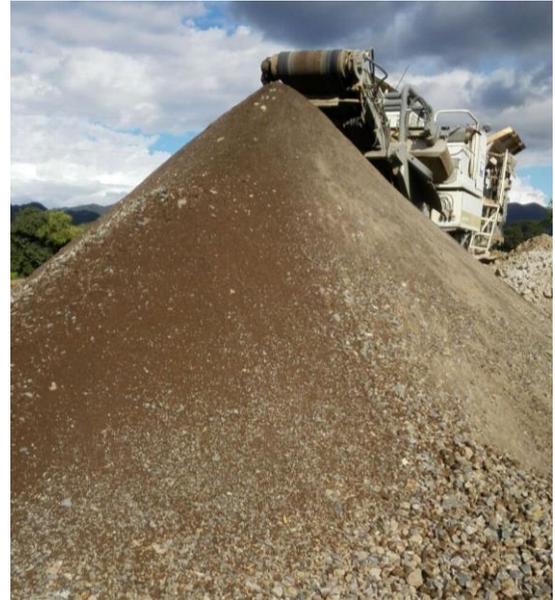
Proyecto N° 9.

Construcción de 950 metros lineales de cordón y caño en calle de San Miguel



Proyecto N° 12.

Trituración de 15 000 metros cúbicos de grava de río a extraer de concesión en CDP Río Lajas, para sub bases y bases granulares



Trituración material. Patio de acopio de material San Miguel



Proyecto N° 13.

Colocación de estructura de sub-base y base granulares en 3 km de calles urbanas de la ciudad de Cañas



Colocación bases y sub bases. Barrio Unión.



Proyecto N° 14.

Colocación de carpeta asfáltica en 1,9 km de calles urbanas de la ciudad de Cañas



Colocación carpeta. Barrio Las Brisas.



Colocación carpeta. Barrio San Cristóbal.

Proyecto N° 15.

Colocación de tratamiento superficial bituminoso triple (TSB3) en 2,6 kilómetros de calles urbanas en la parte de la ciudad de Cañas



TSB3. Inmediaciones Ruta N° 1 – Verolís. Barrio Unión.



TSB3. 100 metros sur y 25 metros este de la Iglesia Católica. Barrio Unión.