

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

SESIÓN EXTRAORDINARIA NÚMERO VEINTIDÓS, DOS MIL DIECISIETE, CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE CAÑAS A LAS QUINCE HORAS CON QUINCE MINUTOS DEL DÍA ONCE DE MAYO DEL AÑO DOS MIL DIECISIETE, EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE CAÑAS EN PRESENCIA DE:

Presidente Municipal
Vicepresidenta Municipal

José Ángel Acon Wong
Gricelda Vargas Segura

Regidores Propietarios

Irene Jiménez Bolívar

Manuel Briceño Saborío

Regidores Suplentes

Milagros Pérez Jarquin
Juan Gabriel Paniagua Espinoza
Gerardo Alvarado Arce

Síndicos Propietarios

Debbie Phillips Álvarez
Evelio Ramos Chacon
Victoria Ulate Briceño

Macario Montes Carrillo

Síndicos Suplentes

Jenny Delgado Bermúdez
German Bermúdez Chacón
Heiner López Chavarría

Regidores y Síndicos Ausentes

Luis Roberto Cerdas Jiménez
Ana Maricel Brenes Quesada
Ana Isabel Miranda Miranda

Alcaldesa a.i Municipal

Leidy Rodríguez Pérez

Secretaria a.i Municipal

Laura Salmerón Garro

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

Una vez comprobado el quórum se inicia la sesión, al ser las tres y quince minutos de la tarde.

PUNTO ÚNICO: Ingenieros de la Unidad Ejecutora, Carretera Ruta Cañas- Limal
Ing. Silvia Campos, atendiendo la invitación que nos externaron, estamos aquí para aclarar cualquier duda que tenga la comunidad, anteriormente se han realizado reuniones comunales de forma masiva y en pequeños grupos, ciudadanos se han presentado a la oficina de consulta; tenemos presente a los Ingenieros Mónica Solís, Franklin Solano somos los que estamos aquí de forma permanente, nos acompañan los Ingenieros de San José, los directores de la unidad ejecutora.

El proyecto no tiene nada que ver en este momento con el CONAVI , con el COSEVI si porque es el consejo de seguridad vial y ellos a nivel nacional revisan todo proyecto para que cumpla con las normas de seguridad establecidas, el CONAVI no tiene nada que ver en este proyecto, contrario a Cañas Liberia que si fue ejecutado por el CONAVI, en este momento nosotros pertenecemos a una unidad ejecutora, un consorcio de empresa, INECO acciona, somos la unidad ejecutora como la unidad ejecutora del CONAVI en su momento Cañas Liberia, somos la unidad ejecutora encargada de gestionar el proyecto Cañas Barranca, este tramo que es el que va más adelantado es Limal Cañas, el proyecto como un todo es Barranca Cañas son 70 kilómetros, todo está regulado y regido por el Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

Ing. José Ignacio Gálvez, Todo el contrato Cañas Limal, Limal Chomes y Chomes Barranca que son los 3 tramos de la ruta 1, se rigen bajo la Ley 9283 y bajo los principios del BID, el Banco Interamericano de Desarrollo, es la entidad que efectúa el préstamo para realizar estos trabajos, esto nos obliga a cumplir ciertas reglas del BID, no estamos sometidos exactamente a la legislación nacional, existen algunas reglas adicionales que debemos seguir.





• Consulta comunal

- La gestión socio-ambiental integral de Proyectos del BID contempla la comunicación con la población, para identificar percepciones, preocupaciones y expectativas sobre los mismos.
- El diálogo con las comunidades enriquece el diseño y mejora la capacidad de ejecución.
- Objetivo: presentar el Proyecto y conocer inquietudes comunales, para responder de forma inmediata o definir el proceso de seguimiento y respuesta adecuado.
- El responsable del seguimiento es el MOPT, con su representación en la obra: "Oficina de Consultas".



PRESENTACION PIT 3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



Unidad Ejecutora del Programa



• PRESENTACIÓN

**Contratos de Préstamo BID 3071/OC-CR y 3072/OC-CR
Ley No. 9283
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE
(PIT)
ejecutado por el Ministerio de Obras Públicas y
Transporte (MOPT)**



PRESENTACION PIT 3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



Unidad Ejecutora del Programa

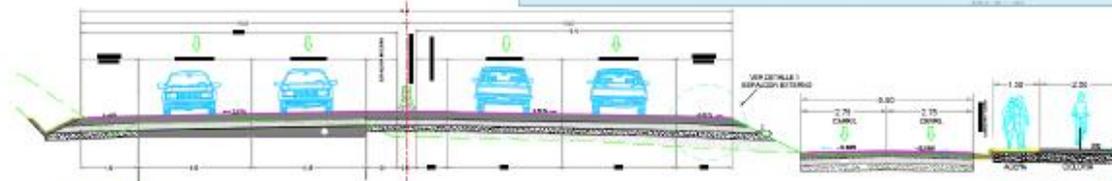
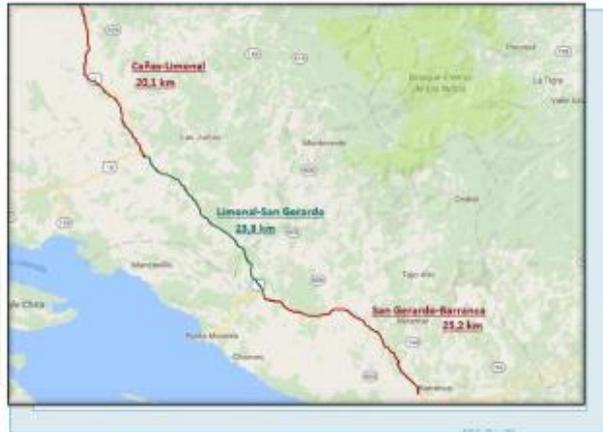


• Cañas-Barranca

Tramos y sección representativa

Inversión prevista aproximada 300 millones de US\$

70 km de nueva carretera con doble calzada y separación con barrera central "New Jersey"



PRESENTACIÓN PIT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Consideraciones

- Todas las obras cuentan o contarán con estudios técnicos que justifiquen el diseño
- Canal de comunicación para quejas y consultas
- Gestión de Expropiaciones anterior a las obras
- Inventario de árboles y replantación compensatoria y Pasos de Fauna.
- Ciclovías, aceras, bahías autobuses, barandas, pasos peatonales,
- Cordón y caño, alcantarillado pluvial.
- Protección de taludes.
- Barreras laterales tipo "New Jersey"
- Medidas de Compensación Social.
- NO HAY PEAJES



PRESENTACIÓN PIT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016





• Consideraciones Gestión Ambiental y Seguridad

- Se contará con un plan vial para regular el tránsito y garantizar la seguridad con un equipo dedicado a ello las 24 horas del día los 7 días de la Semana
- Se contará con un plan de vigilancia socio-ambiental con un equipo dedicado a ello las 24 horas del día los 7 días de la Semana
- Se mantendrán accesos durante las obras.
- Se mantendrán funcionando 2 carriles.
- Se contará con medidas de salud y seguridad ocupacional



PRESENTACION PRT307/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016

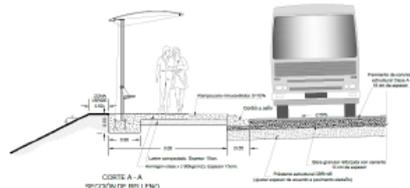
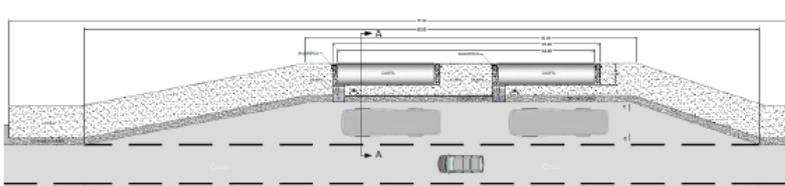


Unidad Ejecutora del Programa



• Tipología bahías de autobuses

Bahías de autobuses



DETALLE DE RAMPA PARA DISCAPACITADOS



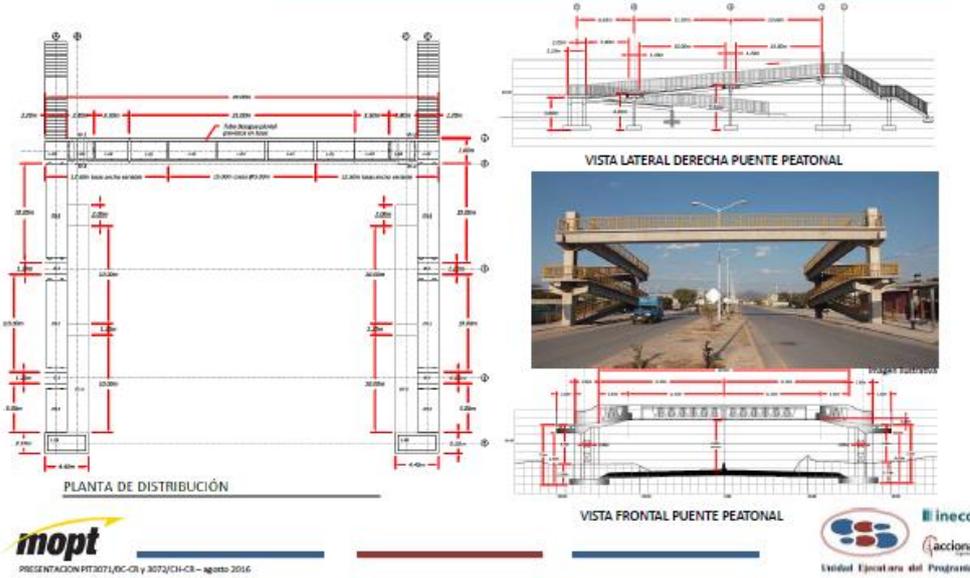
PRESENTACION PRT307/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



Unidad Ejecutora del Programa



• Limonal-Cañas. Puente Peatonal



• Limonal-Cañas. Bahías de Autobuses



Presidente Municipal, Tiene la palabra Gricelda Vargas.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, según lo que estoy escuchando este es un proyecto que tiene diseños muy desarrollados, al ser tan desarrollado ¿hasta qué punto se le ha considerado de mucha relevancia al peatón? sobre todo las zonas de Cañas a río Lajas que es lo que nos compete a nosotros como Municipalidad, existen muchas personas que habitan a ambos lados de la carretera, ¿el bus sale a la marginal? ¿Cada una de esas salidas tiene un puente peatonal?

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

Ing. José Ignacio Gálvez, aproximadamente al lado de cada parada de autobús existe un puente peatonal.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, ¿cada parada de autobús es la que hoy en día está establecida por el MOPT?

Ing. José Ignacio Gálvez, exacto.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, entonces no nos tenemos que preocupar, existe la cantidad necesaria de paradas en cada uno de los lugares que hoy en día se hacen.

Ing. José Ignacio Gálvez, son las que están reconocidas oficialmente, en principio solo podemos disponer de las oficiales, en cualquier caso si se solicita y el consejo de transporte lo autoriza se puede valorar.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, ¿tienen iluminación esas paradas?

Ing. José Ignacio Gálvez, Estamos con el ICE organizando el tema de la iluminación, creo que lleva iluminación no la parada como tal, sino las zonas que están habitadas, eso lo gestiona el ICE.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, ¿ustedes como proyecto no tienen contemplada la iluminación en las paradas?

Ing. José Ignacio Gálvez, nosotros tenemos contemplado la canalización de la iluminación, la iluminación es responsabilidad del ICE; entiendo que colocaran iluminación en todas las zonas urbanas, donde existe densidad poblacional.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, me preocupa hay entradas donde la población está a uno o dos kilómetros de la carretera.

Ing. José Ignacio Gálvez, entiendo que no hay problema en disponer iluminación en todas las paradas de autobús, porque se puede colocar una férula solar y alimentarla a través de esta férula.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, pero no está contemplado hoy en día en el proyecto, sería importante contemplarlo.

Ing. José Ignacio Gálvez, no, no está contemplado.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, nos gustaría conocer cuáles son las paradas oficiales.

Presidente Municipal, quede con la duda, entendí que, ¿las paradas de autobuses van a estar colocadas en las marginales? hay una calle marginal y el autobús sale a la marginal.

Ing. José Ignacio Gálvez, el autobús sale hacia la marginal y luego se vuelve a incorporar a la carretera.

Presidente Municipal, Tiene la palabra Gricelda Vargas.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, puede que este equivocada pero actualmente la señalización o la ubicación es bastante lejano a la cantidad de población que tenemos hoy en día en algunos sectores, por ejemplo el sector después del puente del río Cañas a mano derecha, se recién se acaba de construir el Colegio Técnico Profesional que tiene una cantidad de tránsito y de estudiante, aquí puedo notar que las paradas que están contempladas oficiales todas están previstas para el centro, del puente hacia el centro de Cañas, luego dice 75 metros después de la estación de pesaje Cañas, esa es mi preocupación si será realmente interpretado como está aquí para ese momento o como está actualmente, porque si es como está actualmente estoy de acuerdo, porque que iría a pasar con toda la población que tenemos después del río Cañas.

Ing. José Ignacio Gálvez, le podemos pasar la lista de cómo están dispuestas las paradas en el diseño, si ustedes estiman que falta alguna, realicen un escrito al Consejo Nacional de Transporte solicitándolas porque yo no puedo colocar una parada sin que me autorice el Consejo Nacional de Transporte; la solicitud debe remitirla al Consejo de

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

Transporte, entiendo que deben estar solicitadas también por una línea de autobuses, para que los autobuseros contemplen esa parada en los recorridos.

Dentro que estas son las paradas oficiales hay cierta flexibilidad, sé que debo colocar una parada en ese entorno, pero si ustedes me indican que se coloque unos 100 metros antes o 100 metros hacia atrás no sucede nada, lo que no podemos hacer es colocar una de más o una menos.

Presidente Municipal, Tiene la palabra don Gerardo.

Gerardo, Mi inquietud es de tipo general y es una excitativa a la Municipalidad, la carretera que se construyó Cañas Liberia ha señalado una serie de problemas que han sido reconocidos por los mismos diseñadores, son casi 15 kilómetros que le corresponden a Cañas hasta el río Lajas, no sé si conformar una comisión de personas que comprendan y estudien en detenimiento el tema, alguno de nosotros nos hemos enterado por interés personal pero esto debe ser más divulgado, en la última reunión que sostuvimos en la reunión con doña Silvia, en lo personal observe un posible problema en el retorno cerca del Hogar de Ancianos, en el caso de los habitantes de Higuerón, la gotera y San Miguel, hoy entregamos una carta con 150 firmas, solicitando un paso elevado por que el diseño de esa carretera parte en dos a las poblaciones, comparto la inquietud de doña Gricelda que se tiene que ver con detenimiento todo lo que tiene que ver con la población, la carretera es progreso para las personas que viajan en carro, están trasladando un problema de velocidad sin tomar las previsiones del caso, esa carretera es un estímulo para que los choferes corran, sin hablar de la vida silvestre.

Ing. José Ignacio Gálvez, más del 50% de la carretera tiene vías marginales precisamente para que las personas puedan comunicarse a través de las vías marginales sin necesidad de transitar por las vías principal y hacer recorridos pequeños por la marginal para su seguridad, teóricamente hemos intentado que en una zona donde existe densidad de población esté dispuesto que se incorporen los retornos, el paso peatonal para que las personas puedan comunicarse.





Chomes-Barranca. Bahías de Autobuses



- Bahía de autobús y puente peatonal
- Bahía de autobús



PRESENTACION PIT3071/OC-CI y 3072/CI-CR - agosto 2016



Pasos de Peatones y Ciclistas en su caso

En vías marginales y zonas de intercambio



Imágenes con fines ilustrativos



PRESENTACION PIT3071/OC-CI y 3072/CI-CR - agosto 2016





• Chomes-Barranca. Modelo Intercambio Inferior



PRESENTACION PT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



ineco

Acciona

Unidad Ejecutora del Programa



• Chomes-Barranca. Tipología Intercambio superior



PRESENTACION PT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



ineco

Acciona

Unidad Ejecutora del Programa

Período 2016-2020
Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017



• Limonal-Cañas. Intercambios



● Intercambios



PRESENTACION PTT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Limonal-Chomes. Intercambios



● Intercambios



PRESENTACION PTT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016





• Chomes-Barranca. Intercambios



● Intercambios



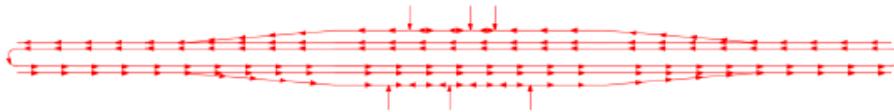
PRESENTACION PIT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Esquema marginales y retornos



A 90 km/h 100 m son 4,5 s a 120 km/h 3 s



PRESENTACION PIT3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



Elaborado por: Especialistas

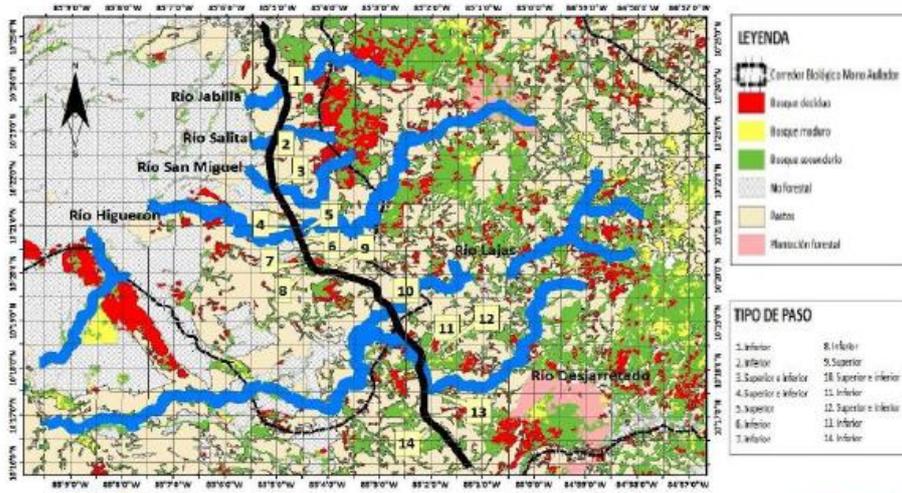


Iran Montiel, don Gerardo menciona problemas que se han dado en la carretera Cañas Liberia con respecto a los pasos peatonales, un paso aéreo se coloca con el visto bueno de la persona dueña de la propiedad, tanto los superiores como los inferiores, ocupamos la ayuda de ustedes porque en Cañas Liberia muchas personas agarraban los pasos inferiores como bodega, colocaban sacos de granos lo que no permitía que el animal pueda pasar, se están realizando acciones para minimizar esto, no se va erradicar por completo las muertes de los animales, eso es algo que deben de saber, en este momento hay muertes donde no existen paso peatonales, se está tratando de evitar al máximo ¿qué requerimos de ustedes? lo que necesitamos es que si saben de algún vecino está interfiriendo con los pasos peatonales no informen para que no siga sucediendo.

Período 2016-2020
Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017



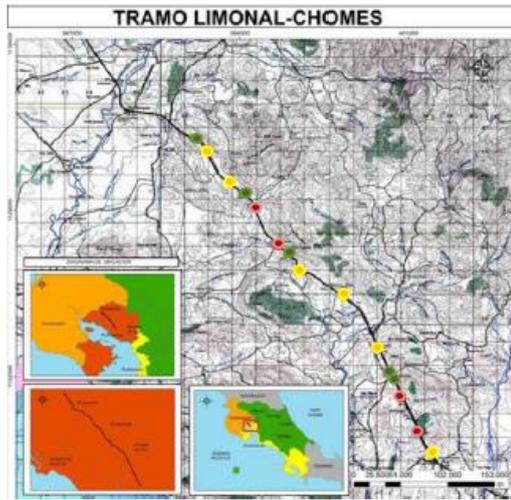
• Limonal-Cañas. Situación de Pasos de Fauna



PRESENTACION PT307/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Limonal-Chomes. Situación de Pasos de Fauna



SIMBOLOGIA

- Aéreo y subterráneo
- Subterráneo
- Aéreo



PRESENTACION PT307/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016





• Chomes-Barranca. Situación de Pasos de Fauna



SIMBOLOGIA

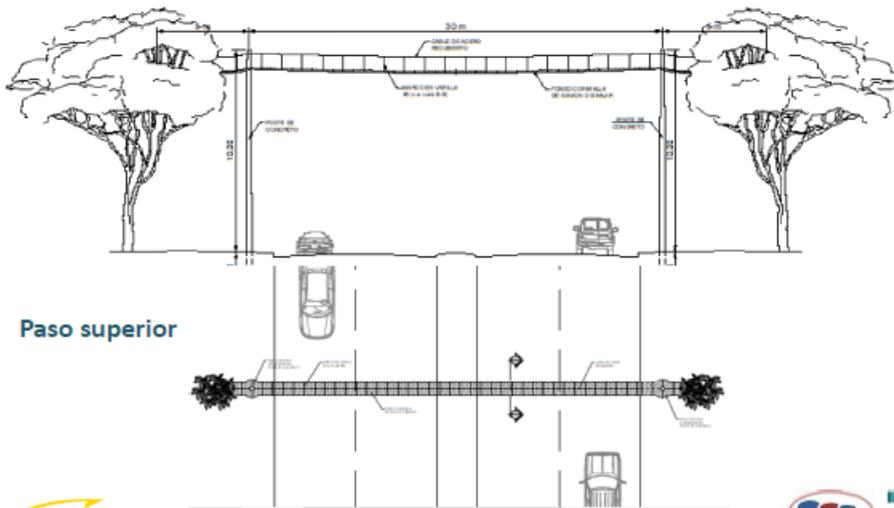
- Aéreo y subterráneo
- Subterráneo
- Aéreo



PRESENTACION PIT3071/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Tipología de Pasos de Fauna



PRESENTACION PIT3071/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



Período 2016-2020
Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017



• Tipología de Pasos de Fauna. Pasos Superiores

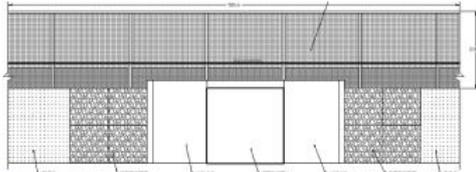
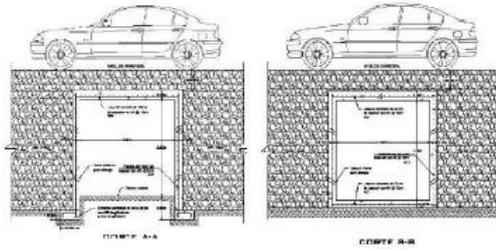


• Tipología de Pasos de Fauna. Pasos Superiores





• Tipología de Pasos de Fauna



Paso inferior en Alcantarilla

2,0 x 2,0 m



PRESENTACION PIT 3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Tipología de Pasos de Fauna

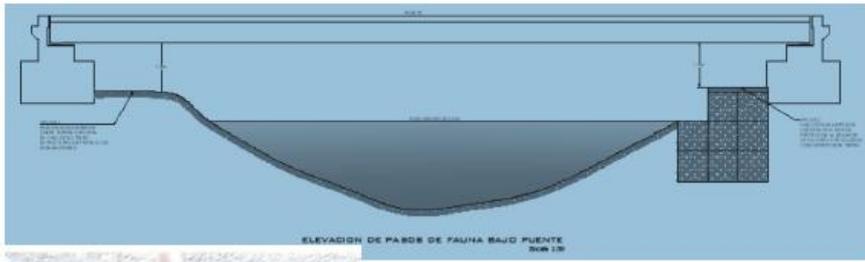


PRESENTACION PIT 3071/OC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016





• Tipología de Pasos de Fauna



Paso inferior en Puente

Alcantarillas



PRESENTACION PT/3071/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



• Tipología de Pasos de Fauna

Señalización vertical avalada por la DGIT



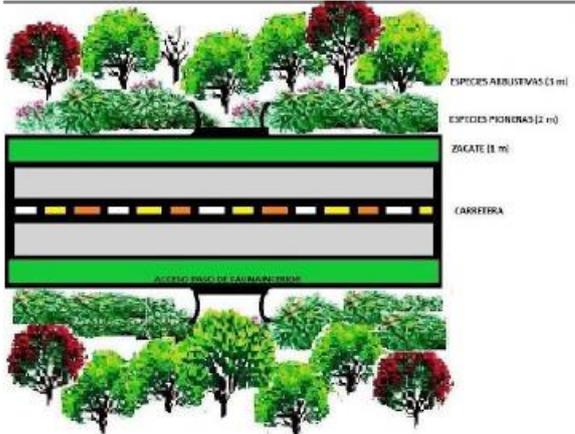
PRESENTACION PT/3071/DC-CR y 3072/CH-CR - agosto 2016



 **BID**
Banco Interamericano de Desarrollo

• **Tipología de Pasos de Fauna**

Revegetación propuesta



ESPECIES ARBUSTIVAS (1 m)
ESPECIES PIONERAS (2 m)
ZIGATE (1 m)
CARRETERA
PASOS PASOS DE FAUNA BIEN DEFINIDOS

 **mopt**
PRESENTACION P173071/OC-CI y 3072/CI-CR - agosto 2016

 **ineco**
 **Acciona**
Unidad Ejecutora del Programa

 **BID**
Banco Interamericano de Desarrollo

• **Atención a las Comunidades**

Silvia Campos
Tel 2668-6009, lunes a viernes de 8 am a 4 pm
atencioncomunidad@ueppitcr.com

Se preparará una memoria escrita que será publicada en el sitio web del MOPT (www.mopt.go.cr).

 **mopt**
PRESENTACION P173071/OC-CI y 3072/CI-CR - agosto 2016

 **ineco**
 **Acciona**
Unidad Ejecutora del Programa

Presidente Municipal, Don Ignacio a nosotros nos hubiera gustado una exposición del proyecto como tal, entendemos que la Municipalidad tiene los planos pero nosotros como Concejo desconocemos el proyecto, la idea de hoy era conocer un poco más sobre el proyecto. Tiene la Palabra don Arturo.

Don Arturo, tenemos un problema y ya lo hemos conversado con el Alcalde, no tenemos acceso al Colegio Técnico, al inicio del proyecto se envió una nota para que se incorporara, para ingresar al Colegio Técnico hay que transitar “por la llantera”, donde se colocan tráiler y no hay acceso, en ocasiones nos toca esperar.

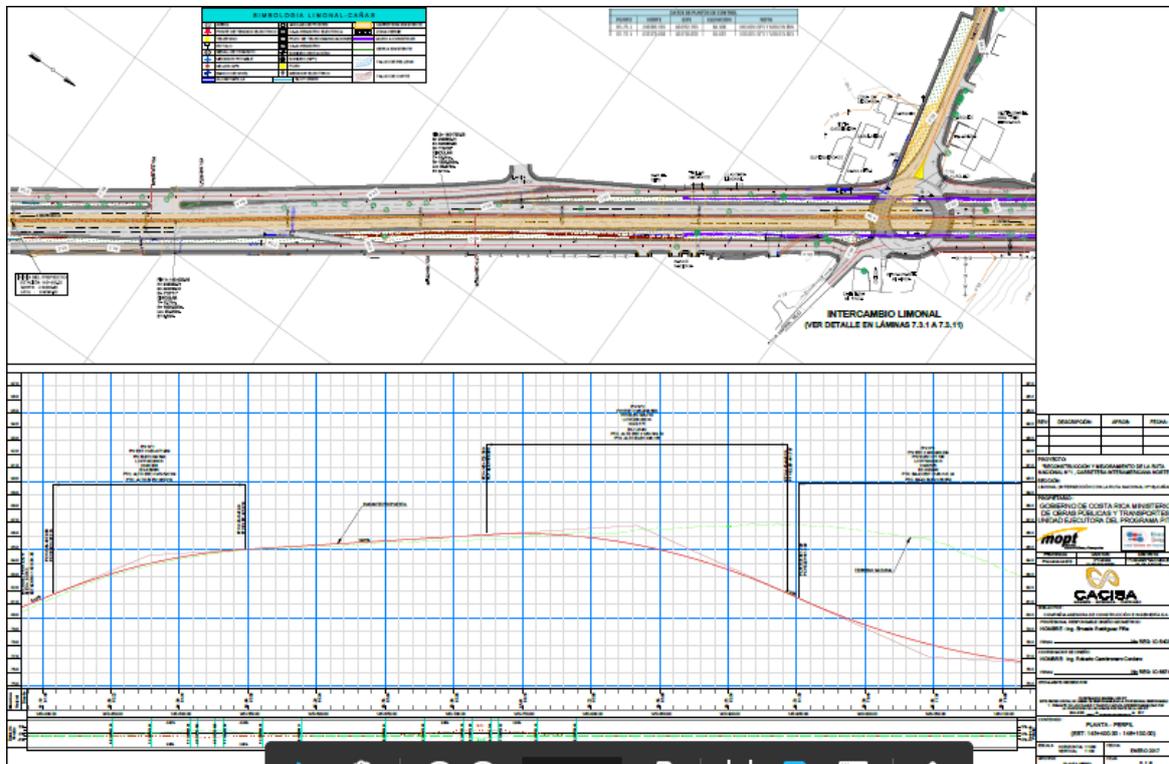
Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

Ing. José Ignacio Gálvez, por lo que me comenta esto está fuera de nuestro proyecto.

Don Arturo, ¿dónde va a quedar el retorno?.

Ing. José Ignacio Gálvez, en la entrada a barrio Hotel, aproximadamente un kilómetro, a nivel personal les puedo definir una solución técnica para su problema, pero no puedo asumir algo que no me corresponde.



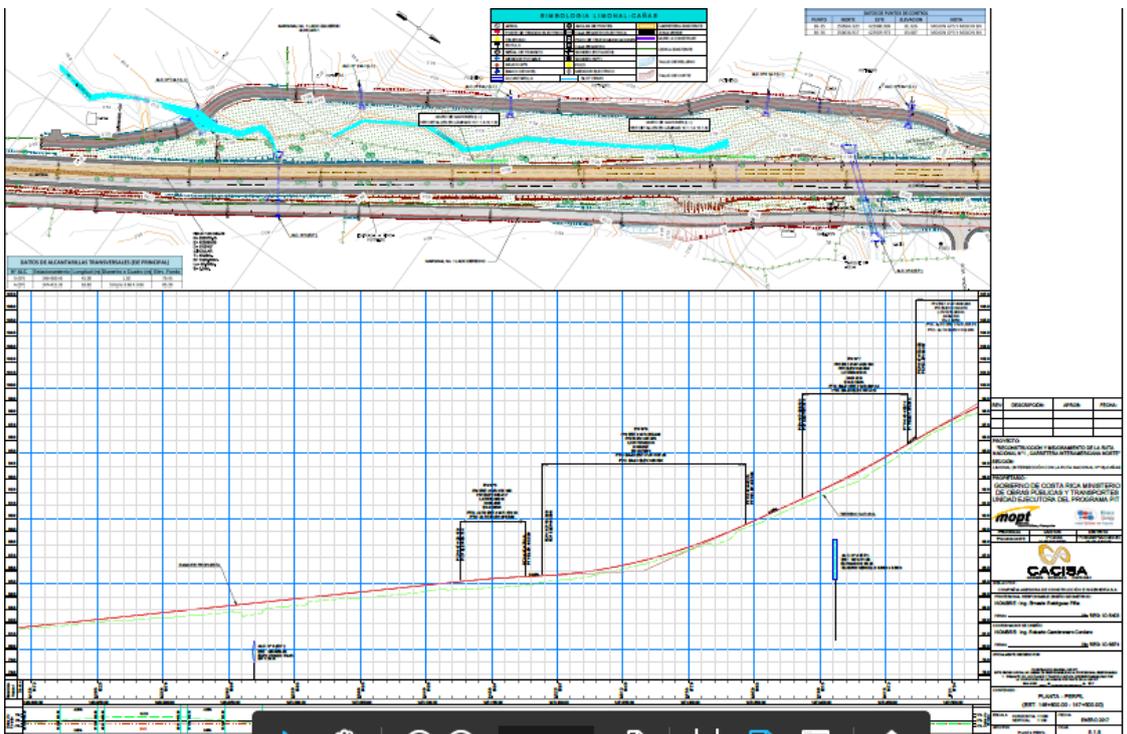
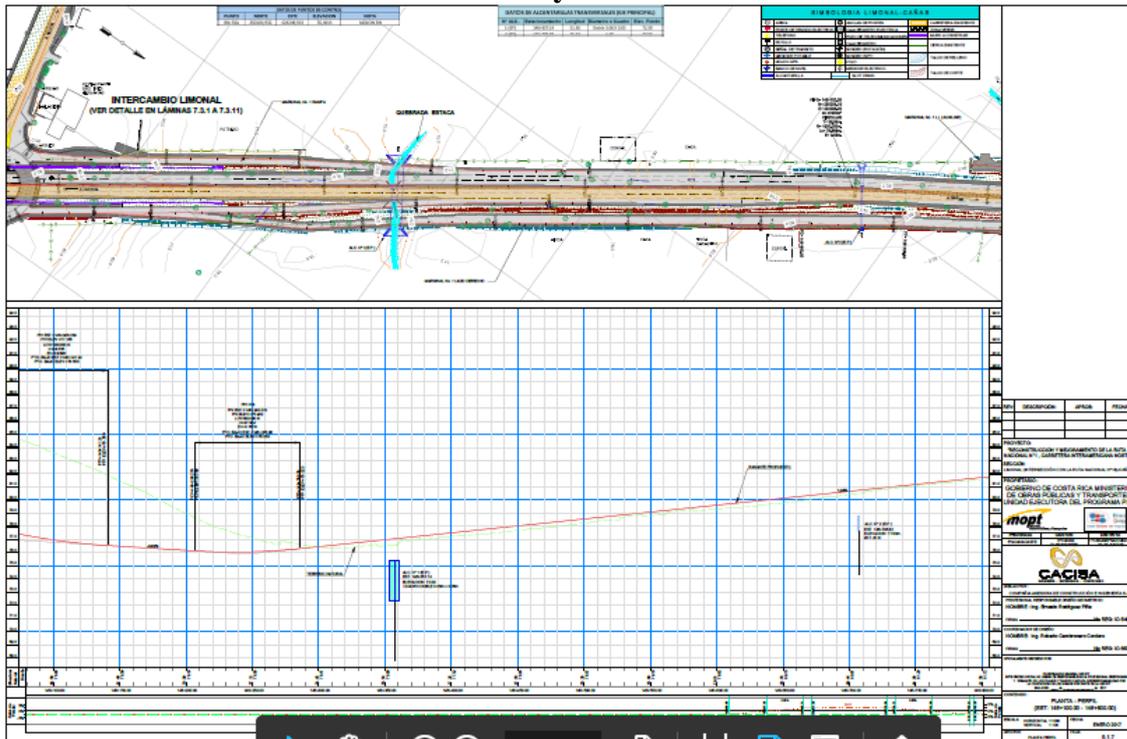
Ing. Silvia Campos, el primer retorno que se van a encontrar saliendo de Cañas, es el que está a unos 150 metros de la entrada a barrio Hotel, ese es el primer retorno es similar al paso de barrio la Cruz en Liberia, es un paso a desnivel.

William Rojas, ¿cómo hace una persona para solicitar parada en la entrada a barrio hotel?

Ing. Silvia Campos, para ingresar a la marginal los buses tendrían que desvaírse, hay que crear un acceso que no está en los planos para que el autobús pueda tomar esta calle marginal, ese acceso ya lo revisamos y definitivamente se debe colocar para que el autobús pueda entrar sin necesidad de pasar por el barrio IMAS; si una persona se dirige a la comunidad Javilla puede tomar la marginal y pasa por debajo del paso a desnivel.

Ing. José Ignacio Gálvez, una de las ventajas que permite la marginal es que el tráfico de corto recorrido pueda movilizarse sin necesidad de ingresar a la carretera principal.

Período 2016-2020
Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

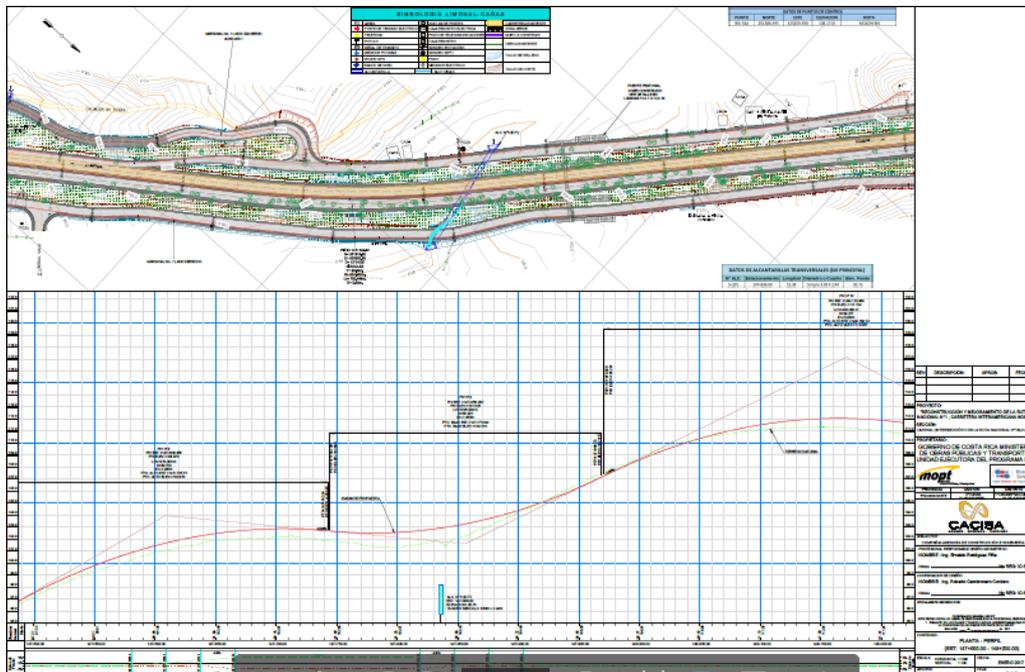


William Rojas, hemos pasado las paradas a las marginales, cuando existen solamente dos carriles no podemos hacer que un autobús se detenga en una calle donde los demás carros transitan a más de 100 km/h, como es en la actualidad, en ese caso ese tercer carril es la entrada a la marginal, nos permite que el autobús realice la parada porque hay suficiente espacio para que el bus se estacione y los carros que vienen atrás tengan más de 100 metros para incorporarse a la carretera sin que el bus les obstaculice.

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

Ing. José Ignacio Gálvez, podemos decir que no es un tercer carril, es una marginal pegada a la carretera ¿Por qué no lo hemos separado? Porque tenemos un puente muy cerca, el problema es que tenemos que dar una cierta longitud de seguridad entre el puente y una marginal para evitar que la entrada a la carretera esté próxima a paso peatonal.



Presidente Municipal, ¿Don Ignacio entiendo que la parada estaría antes del puente?

Ing. José Ignacio Gálvez, sí estaría antes del puente.

Ing. Silvia Campos, en sentido Limonal Cañas la parada estaría sobre la marginal, para entrar a Javilla pueden transitar por la marginal, si vienen de Cañas hacia Javilla pasan por debajo del paso a desnivel del hotel e ingresan a Javilla, para venir de San José hacia Javilla ingresan en el acceso que existe actualmente.

Presidente Municipal, tiene la palabra **Irene Bolívar**,

Regidora Propietaria Irene Bolívar, después de la parada de Javilla, sigue lo que es la Calera a la derecha y al puro frente de la Calera hay un barrio, ahí hay un techito que es otra parada.

Ing. José Ignacio Gálvez, es un techo oficial o no es oficial? si es parada oficial y no la ven en los planos entonces hagan la solicitud al Consejo de Transporte.

Regidora Propietaria Irene Bolívar, la entrada al barrio, también hay marginal?

Ing. José Ignacio Gálvez, no sé dónde me habla, si lo ven en los planos y me dicen.

Explica de acuerdo a la presentación de los planos.

Presidente Municipal, tiene la palabra Gricelda Vargas.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, el bus que entra en la marginal (se refiere al plano presentación power point), tiene salida o tiene que devolverse?

Ing. José Ignacio Gálvez, tiene que devolverse (explica de acuerdo a la presentación).

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, quien da mantenimiento al camino de lastre que se ve reflejado en ese plano, don Ignacio?

Ing. José Ignacio Gálvez, teóricamente el MOPT.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, me preocupa que en un diseño tan desarrollado, haya una carretera de lastre.

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

Ing. José Ignacio Gálvez, eso ha sido criterio del diseñador, él ha visto que ese camino da acceso a dos o tres casas nada más, si ustedes me dicen que hay más, entonces eso se puede plantear. Si justifican que por ahí van a pasar más de cinco carros al día entonces sí. (**Observa los planos y manifiesta, “me parece que no es lastre eso, en cualquier caso se lo aclaramos”**).

Iran Montiel, para aclarar algo con respecto a las paradas de autobuses, la cultura de esta zona es que si usted sale de su casa y viene el bus usted le solicite la parada y el se detenga al frente de su casa eso no se puede permitir en esta carretera, las personas van a tener que acostumbrarse a caminar 100 o 200 metros hasta donde está ubicada la parada como debe hacerse, muchas personas estarán desconformes, claro está que si se requiere una parada extra de la que ya están definidas, sería solicitarlas a la entidad correspondiente en el MOPT, porque nosotros no estamos autorizados, es muy sencillo colocar una casetilla pero eso es un costo extra que tiene que justificar y la justificación es que venga una orden directamente de la autoridad superior, ustedes lo pueden realizar con las paradas que logren que el ente apruebe; en el caso de las marginales la gran mayoría serán en asfalto no en cemento, la vía principal es cemento, las marginales son en asfalto.

Presidente Municipal, tiene la palabra Gricelda.

Vicepresidenta Municipal Gricelda Vargas, hay una comunidad que es precisamente donde la compañera Irene preguntaba de la paradita, en ese lugar existe una comunidad de 7 a 12 casas, mi pregunta cómo hacen ellos para entrar ellos a sus casas, cuando vienen de Liberia si van en bus, no en carro, tendrían que pasar a pie la pista?

Ing. José Ignacio Gálvez, si hay una parada de bus, entonces hay un paso peatonal, pero si no está entonces tendrían que solicitarlo, por eso no habría problema. El diseñador ha recorrido todo eso y no ha considerado colocarlo, ustedes lo tienen que justificar bien que ahí vive suficiente gente como para disponer. Si habitan solamente cuatro familias no podemos colocar un puente por esas cuatro personas, sería ideal pero no vivimos en un país millonario que sobra el dinero, por lo que se debe justificar realmente que eso es necesario y para ser necesario hay que demostrar que vive suficiente población para que sea razonablemente necesario.

Presidente Municipal, tiene la palabra Victoria.

Síndica Propietaria Victoria Ulate, de esa parada (Javilla), hasta San Miguel no se contempla ninguna otra parada, eso lo asumo porque hay una comunidad que no cuentan con ninguna casetilla, es la comunidad de Paso Lajas, ellos salen por potreros ya que no tienen una calle de acceso, considero que esa parada se tiene que tomar en cuenta.

Ing. José Ignacio Gálvez, tramítelo haciendo la solicitud, nosotros no podemos poner las paradas, tenemos que respetar las que existen y podemos mover un poco.

Presidente Municipal, tiene la palabra don Gerardo.

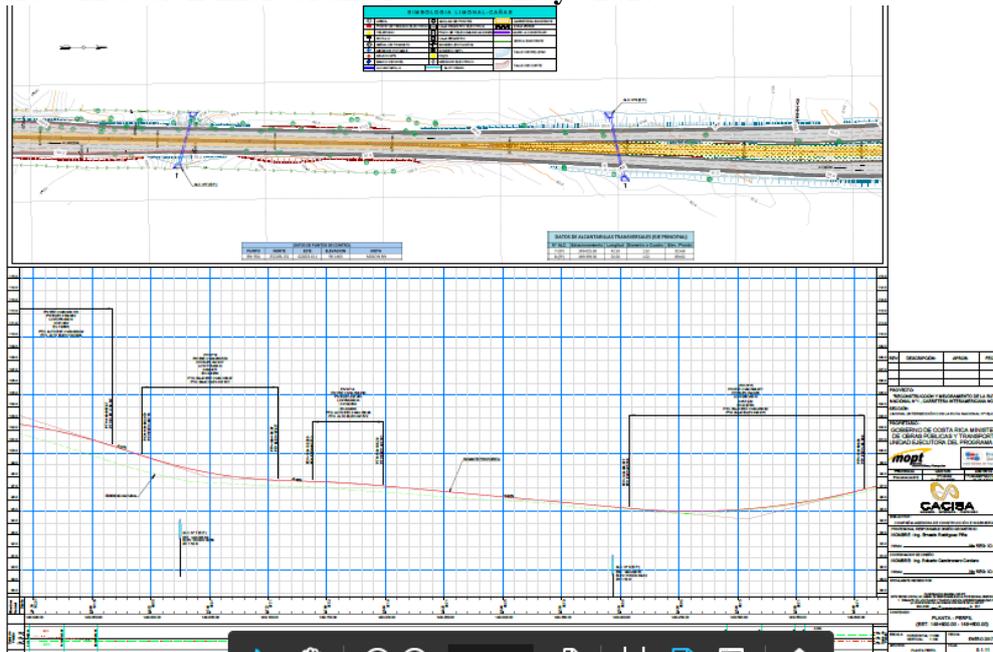
Gerardo Castro, ¿una parada de buses implica un paso peatonal?, seamos conscientes de eso, esa carretera se dividen en dos las poblaciones.

Iran Montiel, Están hablando que la comunidad está al lado derecho Cañas-San José, del lado izquierdo no hay quien salga, no se ocupa un puente peatonal en ese sitio, sino a como dijo don Ignacio tendrían que solicitarlo como se debe para que nos autoricen colocarlos.

Ing. Silvia Campos, después del retorno del río Sandillal, continuamos hacia San Miguel (explica de acuerdo a los planos). La siguiente parada de buses y paso peatonal es en San Miguel.

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017



Regidor Suplente Gerardo Alvarado, siguiendo con tema del puente, ¿esa es una calle marginal?

Ing. José Ignacio Gálvez, esas son calles marginales.

Regidor Suplente Gerardo Alvarado, veo la que está entrando a Coco Lajas no tiene salida.

Ing. José Ignacio Gálvez, en este caso la parada esta por la bahía.

Presidente Municipal, en el cruce del restaurante tres hermanas, ese va quedar en la primera etapa, está contemplado.

Ing. José Ignacio Gálvez, si está contemplado.

Presidente Municipal, tiene la palabra Pablo.

Segundo Vicecalde Pablo Guevara, evacuadas varias dudas con respecto a bahías, en algún momento pensamos en ciclo vías pero ya sabemos que hay unas marginales que vienen a sustituir.

Ing. José Ignacio Gálvez, teníamos que tomar una decisión o colocamos ciclo vías o colocamos marginales, al final decidimos meter más marginales penalizando un poco la ciclo vía, porque a través de la marginal uno puede movilizarse, lo que si se van a colocar es la señalización, incluso en esas marginales se colocaran reductores de velocidad, en teoría en las marginales no se puede andar a más de 40 km/h.

Segundo Vicecalde Pablo Guevara, nos queda el tema de lastre, ese tema que nos lo aclaren que caminos que van en lastre y cuáles no, para nosotros tenerlo bien claro.

Hay un tema que me gustaría que analicemos, ellos mencionan que se pueden valorar entre uno o dos pasos peatonales entre las vías, si estamos solicitando uno a la altura de San Miguel y otro en Javilla, tenemos que ser muy rápidos en la solicitud.

Ing. José Ignacio Gálvez, la manera de realizar una solicitud bien fundamentada, es basarse en la cantidad de personas que van a requerir utilizar el paso todos los días; construir un paso peatonal cuesta \$ 200.000,00 (doscientos mil dólares), cuanta más personas sean las que cruzan es más justificado, si solamente 3 personas cruzan no va a existir un equilibrio económico que merezca realizarlo.

Gerardo Castro, la primer solicitud sería que ustedes consideren una solución técnica la más factible para la inquietud de nosotros, nos indique si técnicamente se puede. En cuanto a los pasos tipo New Jersey, el argumento es la velocidad y la seguridad, existes

Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

países cercanos que se ven con vallas metálicas dobles, con vallas metálicas dobles se soluciona en cierta medida el problema de la fauna silvestre; quizá no le compete a ustedes pero al proyecto de cómo se respetan las velocidades.

Ing. José Ignacio Gálvez, en esa carretera las personas no van a circular a 90 km/h, hay que ser realistas, la velocidad de circulación normal estará entre los 100 y los 120 km/h esa es una velocidad promedio, la barrera tipo New Jersey previene que el animal intente cruzar, porque el animal ve el obstáculo, para eso se está colocando estos pasos, lo que es indudable es que las mejoras de las condiciones de la carretera va a atraer más tráfico y eso no lo podemos evitar, por lo que esas condiciones de cruce se van a ser peores, esa valla que se dispone unos metros la colocamos a lo largo de la carretera para que ningún animal intente cruzar, lo que se intenta lograr es que los animales no crucen la carretera.

Entiendo lo que me dice, pero estamos condenados a ir avanzando, estas carreteras en efecto facilitan mucho la comunicación pero también facilita que las personas vengan a la zona, aprovechen eso las infraestructuras crean atracciones que hacen que las personas los visiten porque lo consideran más fácil, económicamente aprovechen y desarrollen el pueblo, no es lo mismo una industria con esta la carretera que va a estar relativamente cerca a puerto Caldera, eso es un beneficio global, cuando se estudian las carreteras se estudia todo esto, el acortar las distancias va en el beneficio general del país.

Iran Montiel, este tipo de barrera ínsita a que los animales no utilicen los pasos de fauna que estamos haciendo; nosotros nos estamos reuniendo con el COSEVI porque hemos visto que las personas no utilizan los pasos peatonales, tenemos que ser conscientes de que intentaremos empezar una campaña de seguridad vial a lo largo de toda la carretera, el puente peatonal es un adorno, ustedes ven accidentes mortales porque las personas no utilizan los puentes peatonales; la carretera está diseñada con altas normas de seguridad por eso la barrera New Jersey, lo puentes peatonales inferiores y por eso todos los dispositivos que estamos tratando de hacer, lo que debemos hacer es un cambio de conciencia en las personas, es de suma importancia utilizar los dispositivos de seguridad como se debe.

Ing. José Ignacio Gálvez, ya están los diseños definitivos y están a su disposición.

Presidente Municipal, una de las cosas que dieron problema aquí, fue en cuanto a las salidas de las aguas ¿se está previendo por ese desnivel las medidas de las aguas?, para que no haya problemas.

Ing. José Ignacio Gálvez, interpreto que el diseñador lo ha tenido en cuenta, no he revisado el cálculo de la evacuación pero teóricamente el diseñador está obligado en ver de sacar las aguas de los pasos inferiores.

William Rojas, estas curvas que vienen del camino de la Libertad, ¿para qué tipo de vehículo están diseñados?

Ing. José Ignacio Gálvez, en este momento no preciso el modelo, un camión normal no debería tener problemas.

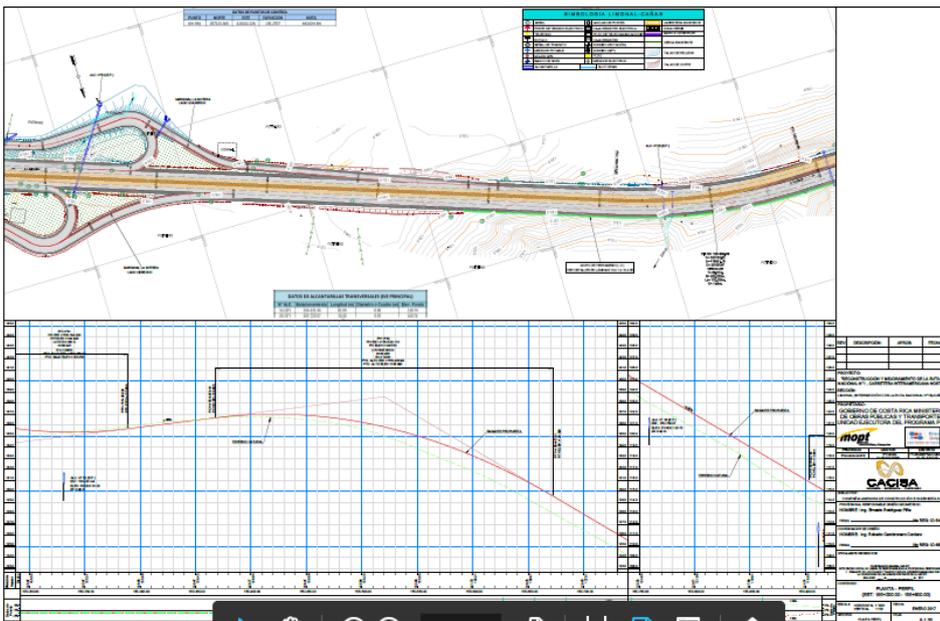
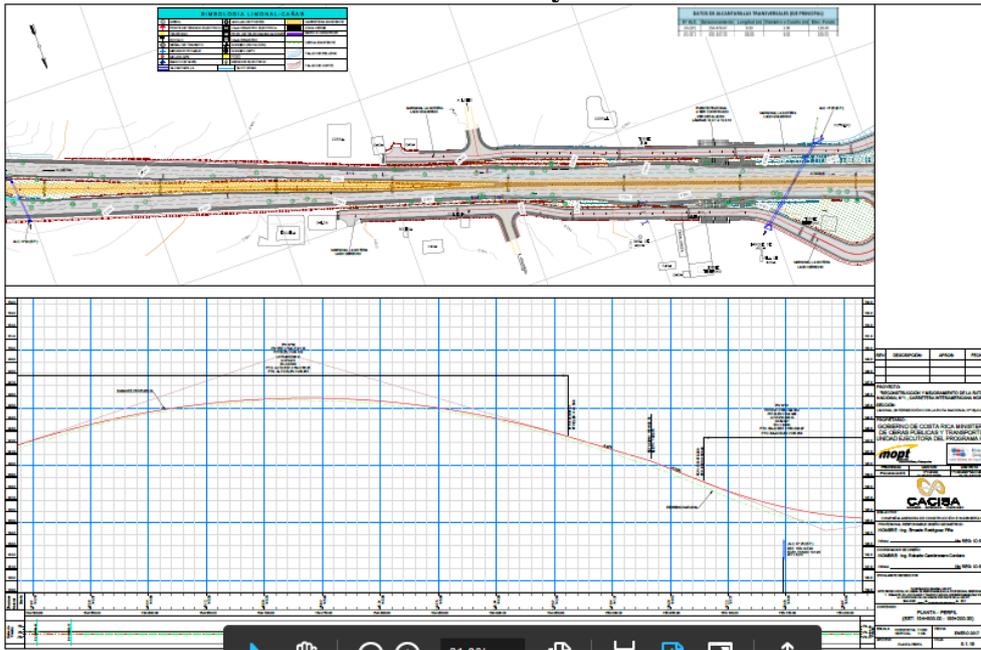
William Rojas, esa es una zona es una zona muy agrícola.

Ing. José Ignacio Gálvez, normalmente la maquinaria agrícola tiene más facilidad de girar que un furgón, la maquinaria agrícola suele ser muy ancha pero es corta, los radios de giros son más fáciles y son más lentos.

William Rojas, ¿la marginal de que ancho está prevista?

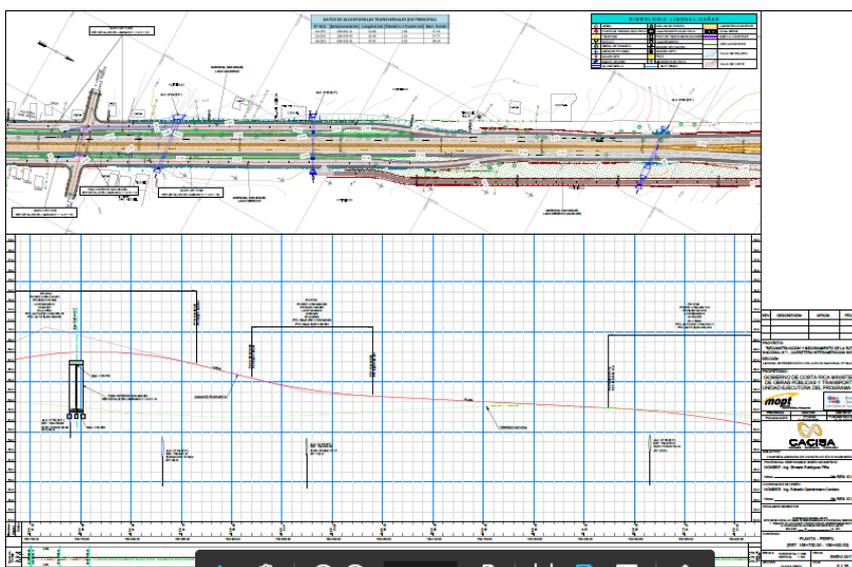
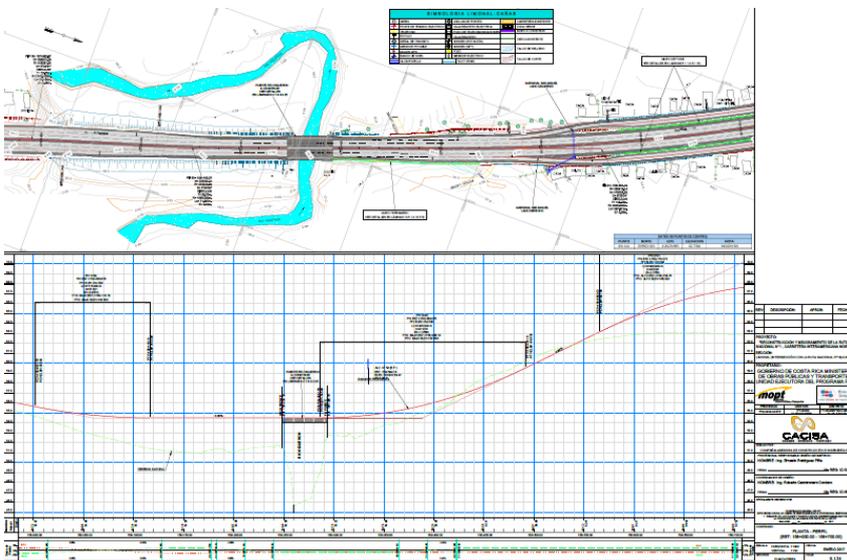
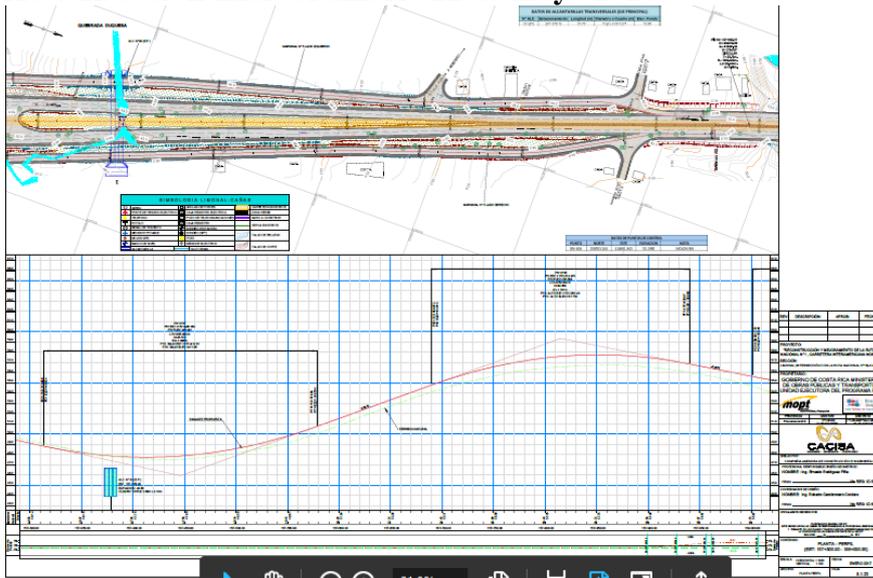
Ing. José Ignacio Gálvez, las marginales tienen dos carriles de 7 metros, tienen aproximadamente el tamaño de la carretera actual, en los planos pueden verlo hay secciones típicas donde se detalla el ancho cada carril, el ancho del espaldón, el ancho de la acera.

Período 2016-2020
 Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

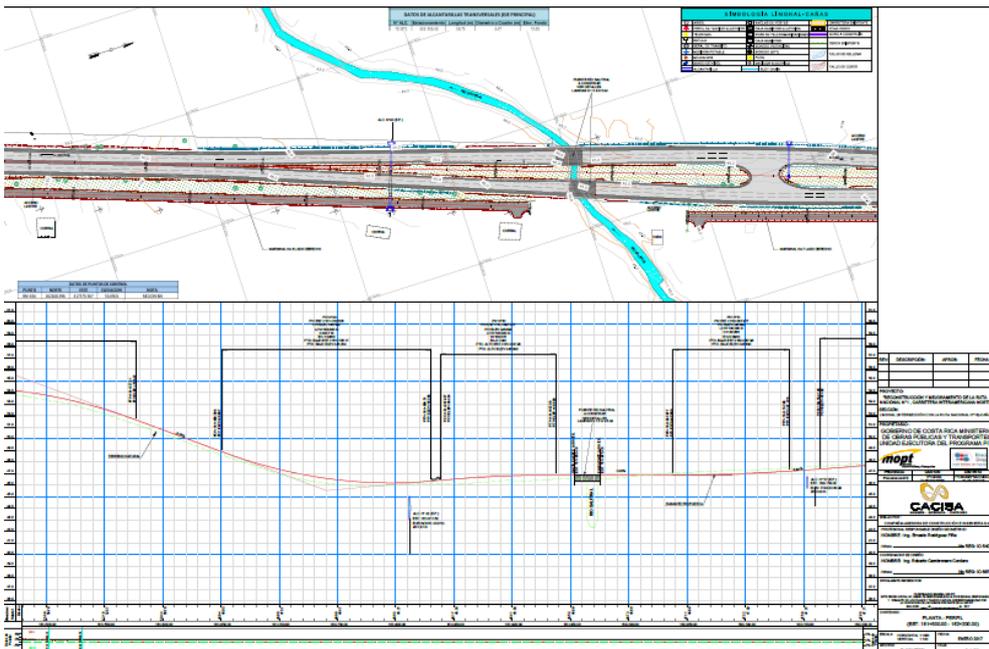
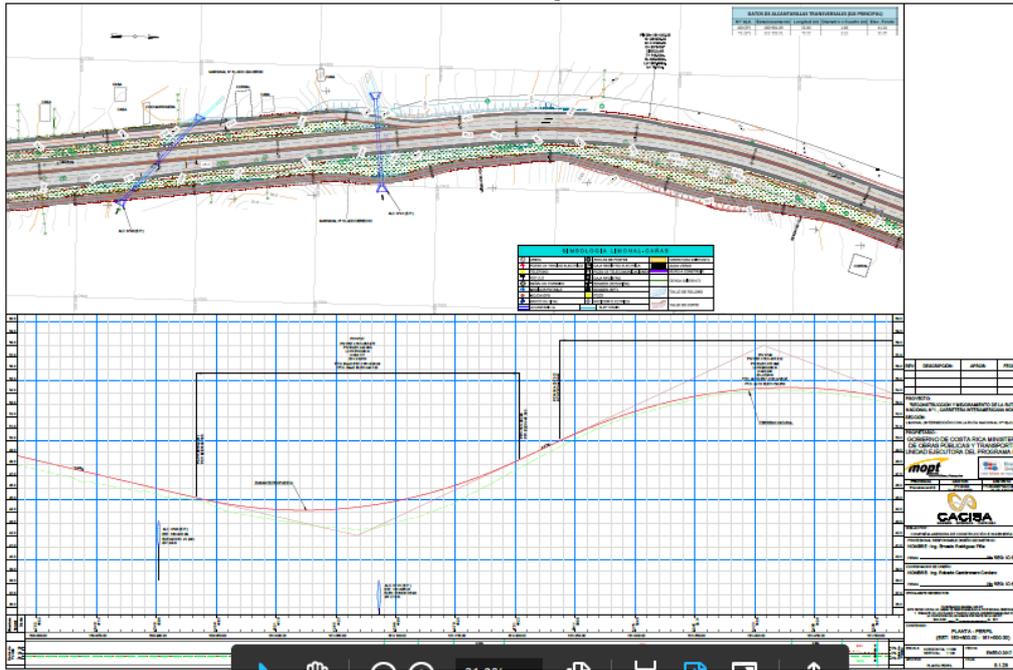


Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017

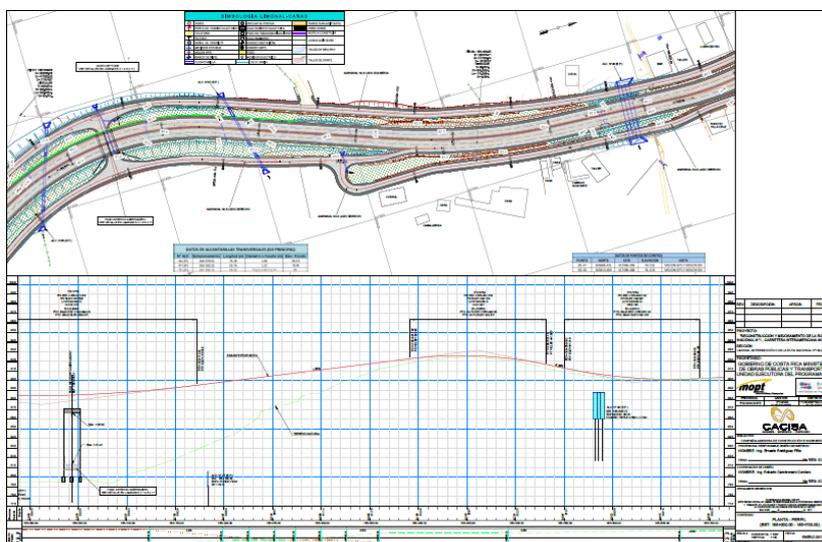
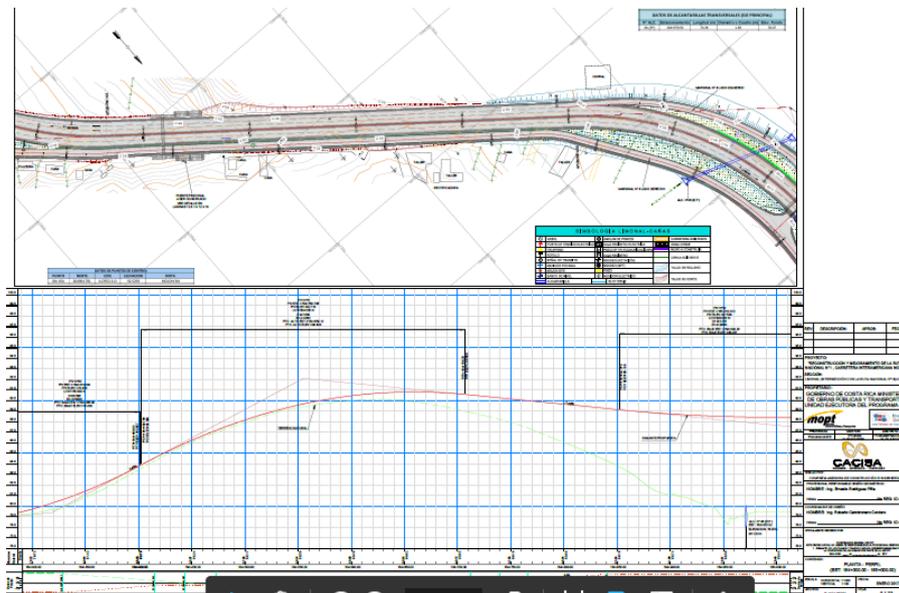
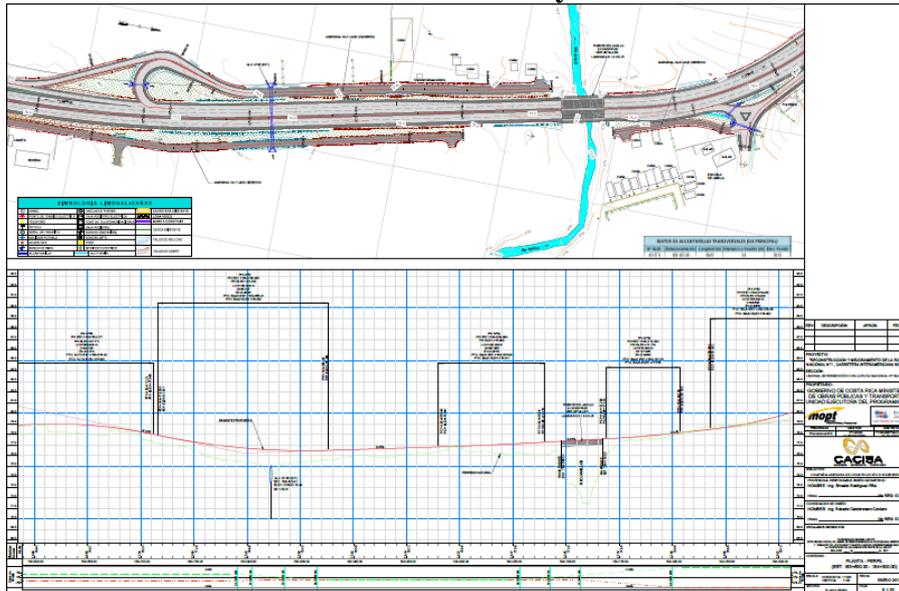


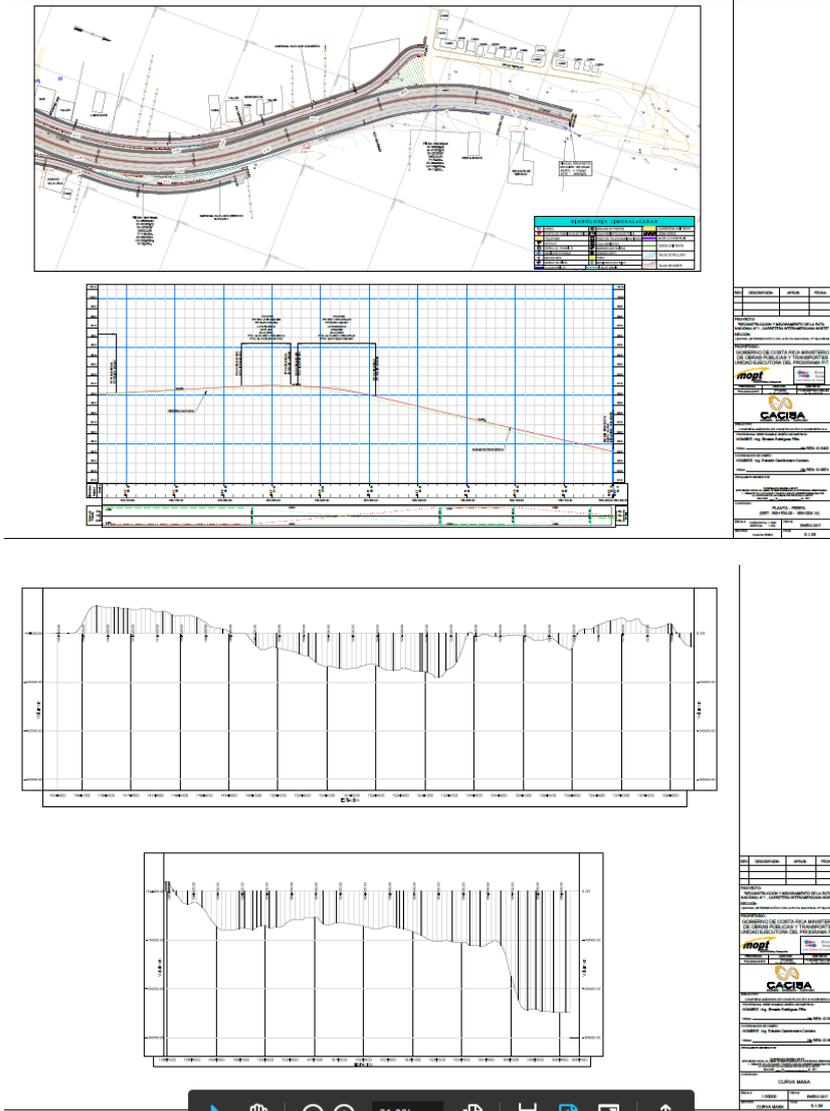
Período 2016-2020
 Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017



Período 2016-2020

Acta 22 Sesión Extraordinaria 11 de mayo 2017





ACUERDO EXTRAORDINARIO 01-22-2017

Se **ACUERDA** solicitar a la Unidad Técnica Vial de la Municipalidad de Cañas, la revisión constante de los planos de la carretera tramo Cañas- Limonal. **ACUERDO UNÁNIME, POR CINCO VOTOS DE LOS REGIDORES ACON WONG, VARGAS SEGURA, BRICEÑO SABORIO, BOLÍVAR JIMÉNEZ, PANIAGUA ESPINOZA.**

Al ser las diecisiete horas con treinta y siete minutos se da por terminada la sesión.

Lic. José Ángel Acon Wong
Presidente Municipal

Laura Salmerón Garro
Secretaria a.i del Concejo Municipal

