

**SESIÓN EXTRAORDINARIA SETENTA Y CUATRO, DOS MIL ONCE, CELEBRADA
POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE CAÑAS A LAS DIECISIETE HORAS CON QUINCE
MINUTOS DEL ONCE DE FEBRERO DEL AÑO DOS MIL ONCE, EN EL SALÓN DE
SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE CAÑAS.**

REGIDORES PROPIETARIOS

Xinia Luisa Guevara Contreras

Adolfo Cascante Rodríguez

REGIDORES SUPLENTE

Roger Alvarado Ruíz

Alicia Bolívar Ruíz

SÍNDICOS PROPIETARIOS

Carlos Humberto Corella Madrigal

Juan Roger Gómez Medina

Jeiner Quesada Torrentes

SÍNDICOS SUPLENTE

Eneida Murillo López

Ana Isabel Miranda Miranda

María Dominga Gutiérrez Hernández

SINDICOS Y REGIDORES AUSENTES

Roy Zúñiga Rodríguez

Thais Ocampo Campos

Gerardo Alvarado Arce

Eliécer Delgado Salguera

Freddy Gerardo López Molina

Leda Patricia Molina López

Yajaira Herrera Alvarado

ALCALDE MUNICIPAL

Lizanías Zúñiga López

SECRETARIA A.I. DEL CONCEJO

Annia Elizondo Salazar

Acta 74-2011. Período 2010-2016
Sesión Extraordinaria
Viernes 11 de febrero de 2011

Una vez comprobado el quórum se inicia la sesión con la siguiente agenda:

- I- AUDIENCIAS
- II- APROBACION DE ACTAS
- III- LECTURA DE CORRESPONDENCIA
- IV- INFORME DE LA ALCALDESA Y OTROS INFORMES
- V- ASUNTOS VARIOS
- VI- MOCIONES Y ACUERDOS

Preside la Regidora Xinia Guevara Contreras.

I- AUDIENCIAS

Presentación del Plan de Gobierno del Dr. Lizanías Zúñiga López (No se hace la presentación por la visita de los señores del Ministerio de Transporte Público)

Se acuerda alterar el orden del día para recibir a los señores del Ministerio de Transporte Público. Aprobado y definitivamente aprobado por unanimidad.

Regidora Xinia Guevara Contreras

Tienen la palabra los señores del Ministerio de Transporte Público para conocer que los trae por acá

Viceministra del Ministerio de Transporte Público (María Estela)

Muy buenas tardes señor Alcalde, señores Regidores muy honrados muy contentos de estar por aquí esta tarde y no más bien yo vengo a escucharlos.

Regidora Xinia Guevara Contreras

Tenemos muchas cosas que decir por acá

Alcalde Lizanías Zúñiga López

Es un honor tenerlos hoy acá y hemos querido hacer este cambio porque tenerlos a ustedes acá es bastante difícil y sabemos del trabajo que ustedes tiene a diario y por tanto agradecerles de nuestra parte su presencia, tenemos hoy acá la presencia de los vecinos de San Miguel que tienen algunos problemas en su comunidad yo ya lo había comentado con el señor diputado pero lo mejor es que ellos sean los que le expliquen a ustedes cual es el problema que tienen.

Nosotros tenemos el problema del paso sobre la carretera interamericana, que es un problema serio que tenemos del otro lado el barrio Las Cañas, que es una población bastante grande además los vecinos de Barrio Unión y San Martín el cruzar esa calle es un peligro para los vecinos de estos barrios, por la cantidad de vehículos que circulan principalmente en esta época en la que está la época de la zafra en el Ingenio Taboga.

Nosotros queremos una vez más presentarles la idea de poner ahí un semáforo en ese lugar, también tenemos el problema del puente colgante del Barrio Santa Isabel Arriba que para venir a hacer mandados, para venir a la Escuela, para venir al seguro utilizan el puente, y este cumplió su vida útil.

Acta 74-2011. Período 2010-2016

Sesión Extraordinaria

Viernes 11 de febrero de 2011

Y ellos ahora pasan ahora por dos palos de pipa que cortaron y le pegaron unas tablas y por ahí pasan, pero esto es ahora en verano, porque cuando venga el invierno el agua se lo va a llevar y entonces ellos tiene que dar la vuelta a la carretera pasan por el puente sobre el Río Cañas que es un peligro inminente y ya se han muerto tres personas ahí y entonces nosotros queremos pedirle vehementemente la ayuda en ese sentido.

La municipalidad está dispuesta a apoyar en lo que sea necesario para y la comunidad también en horas hombre, para la colocación de este puente, nosotros se lo hemos presentado ya a la CNE, vino un japonés también y lo vio.

Pero los señores de la CNE están empapados de la necesidad de este puente e este barrio.

Regidor Adolfo Cascante Rodríguez

Yo quisiera presentar también el problema que tienen los vecinos de Barrio Hotel de Cañas, esta comunidad tiene muchos meses de haberse quedado sin transporte sin una línea de transporte que los lleve o los traiga los jóvenes que vienen al colegio tienen que venirse a pie, es gente de escasos recursos, que no tiene otro medio más que el transporte público para viajar a Cañas.

Ellos han hecho todo tipo de esfuerzo para que se les escuche han ido donde el señor diputado y han enviado notas a este Concejo y no ha sido posible que el Ministerio de Transporte los escuche, no sé porque cuesta tanto que el Ministerio los escuche.

Regidora Xinia Guevara Contreras

Yo quiero anotar también que en el punto que anoto el señor Alcalde la gente de Santa Isabel Arriba al pasar este puente que les hablábamos estaban directamente en el casco de la ciudad pero nos dice ahora que para sacarlos para las escuelas tienen que hacer un recorrido muy grande aproximadamente dos kilómetros y en una zona de gran peligro.

Nosotros le mandamos una nota al señor diputado y a don Cesar Quirós para ver si una buseta nos diera vuelta por allá para que recogiera a los niños y se les ha pedido para lo del transporte de Barrio Hotel y se nos ha imposibilitado un poquito resolver este problema.

Otro de los factores que nos indujo a solicitarle a ustedes esta visita es también la falta de personal de tránsito, en otra oportunidad nos reunimos con el inspector don Adolfo y nosotros le decíamos que veíamos la ausencia de personal pero nos explicaba que tiene muy pocos efectivos y que tienen que cubrir Upala, Tilarán, Bagaces, es un área bastante grande la que tienen que cubrir y no tienen efectivos, entonces nosotros queríamos ver de qué forma ustedes nos pueden ayudar.

Nos explicaban que es difícil porque no tienen suficiente personal, tal vez una capacitación porque aquí incluso tenemos muchos bachilleres que están sin trabajo y yo sé que estarían anuentes a participar en cualquier concurso para poder optar por una plaza.

Y el oficial nos explicaba que no es falta de control sino que no hay personal suficiente para cubrir la totalidad de las necesidades.

Y estamos prácticamente en manos de ustedes y del señor diputado para ver cómo nos pueden ayudar.

Acta 74-2011. Período 2010-2016

Sesión Extraordinaria

Viernes 11 de febrero de 2011

Diputado Luis Fernando Mendoza

Este tema de la carretera interamericana es un tema viejo, añejo es un tema que la Municipalidad de Cañas y la población de Cañas lo ha venido tratando año tras año y se han hecho cientos de cartas a todo el mundo indicándole de esta problemática, quiero decirles que me decía la viceministra que yo era un diputado yuyo porque cada vez que la encuentro siempre le hablo de la pasada de la Interamericana.

Y siempre digo que a mí me da lástima ver a cada momento a don Alexander Obando y a la Cruz Roja porque hay a cada rato accidentes, golpeados y muertes y no es justo para la comunidad estar sufriendo una situación como esta.

Tal vez cuando termine la sesión podemos ir a ver lo que pasa un viernes ahí, es un enredo entre gente, carros, furgones, camiones, automóviles, bicicletas, patinetas, gente que viene para el colegio, gente que va de la escuela, microbuses, solamente lo vi en un video que vi de la India de veras había una calle donde todo el mundo se cruzaba

La interamericana partió a Cañas en dos y eso es un enorme problema, hemos hecho una enorme cantidad de gestiones este Concejo Municipal y el Concejo anterior para resolver este problema.

El punto número dos es el de los camiones que está evadiendo la pesa y se están tirando por la parte de atrás de Barrio Hotel y la Libertad y van a salir allá por San Miguel, pero ya me di cuenta de una cosa un día de estos llegó un cañero, que hace mucho tiempo no está en Cañas y me decía lo siguiente, fijate que yo trabajo con camiones y ahora que no tengo camiones no sé porque me los decomisaron.

Ahora doy un servicio como chofer y entonces voy a La Cruz a recoger camiones a la Aduana y las ordenes que recibo es: que no pase por Cañas, sino que llegue a Liberia y me vaya por la otra ruta para salir a la Shell, porque vienen con sobrecarga, con cuarenta o cincuenta toneladas de más.

Que problemática tiene la gente de San Miguel, porque es cierto que esta es temporada de zafra pero durante el resto del año lo que pasa son los camiones cargados en una ruta donde nada más alcanza un camión y entonces ellos que tienen que caminar a pie, porque la mayoría de la gente se traslada a pie, diay pues simplemente se tiran al caño o tiene que ver como se tira debajo de la cerca de la finca de Malaquías para que el camión no se los pase llevando.

No es posible que eso este pasando, porque ya hemos enviado muchas cartas para que nos resuelvan este problema.

Hemos hecho carta nos reunimos con el Ministro y la problemática persiste, la otra inquietud es la escasez de los oficiales de tránsito, y nos decía don César que aquí hay catorce más de los que hay en otros lugares, porque en otros lados ni siquiera tiene como es el caso de Tilarán, pero tampoco se trata de que si no tienen otro nosotros no podemos mejorar lo de nosotros.

Esa es la problemática en general ya se planteo lo del puente de Santa Isabel que este es un caso que no es de transporte sino de infraestructura vial, pero en buena hora que se tocó para que se plantee.

Con respecto a la ruta del Hotel, yo todo los días llamo a la ministra para decirle de esa ruta y quiero manifestarle porque después dicen que tienen diputado pero que no hace nada, pero la verdad es que estoy trabajando para que se solucione este problema.

Acta 74-2011. Período 2010-2016
Sesión Extraordinaria
Viernes 11 de febrero de 2011

Regidora Alicia Bolívar Ruiz

Yo soy de la comunidad de Hotel y ya iniciaron las clases y vieras como duele ver a los muchachos venir a pie, otros haciendo ride, y también ver a las personas que trabajan viendo a ver como hacen para trasladarse hasta acá, aquí también está el centro de atención integral y la gente tiene que venir hasta acá, y es un suplicio para nosotros porque además las taxis nos cobran 10.000 colones para traernos y llevarnos y desde julio tenemos este problema.

Yo le pido por favor que nos apoye en eso, que se abra una licitación o no sé cuál es el proceso para que se vuelva a brindar este servicio en nuestra comunidad.

También le agradezco al Concejo Municipal que nos ha ayudado en las gestiones que hemos hecho como comunidad, y al señor diputado que también lo hemos molestado.

La ruta son once kilómetros

Delia Vecina de San Miguel

Buenas tardes, nosotros queremos que nos den una respuesta la señora viceministra y el señor del tránsito porque son dos años que nosotros tenemos de estar luchando en esta comunidad acerca de la problemática de los camiones, como ustedes bien saben ya las clases comenzaron y hay muchos niños que van a la escuela y nosotros con esos camiones con sobrecarga, pasan camiones llenos de tucas que bueno nosotros hasta que nos asustamos porque tenemos que tirarnos a la ronda de ver esos camiones tan cargados, ahí pasa todo tipo de camiones, ganaderos y toda carga pesada, cada día vemos más camiones y más camiones porque pasan día y noche.

Los polvazales donde las personas padecen de asma, niños con asma y nosotros ya no hallamos que hacer, ellos lo hacen por evitar la romana, hemos acudido donde el señor del tránsito, le hemos mandado todos los documentos de donde hemos mandado solicitando esta ayuda.

Les agradecemos mucho que nos den una buena respuesta.

Regidora Xinia Guevara Contreras

Para agregar a lo que nos dice la compañera que con el transitar de todos estos camiones y de este equipo pesado, los caminos se deterioran y lo que son los puentes también quedan destrozados y esto genera un gasto más para la municipalidad y que también viene con lo de los caminos que tenemos que estar metiendo más dinero en arreglo de reparación de todos estos caminos.

Alcalde Lizanías Zúñiga López

Estaba hablando con el síndico de San Miguel, del puente sobre el Río Higuerón que es un puente de hamaca y este puente en temporada de invierno a veces les da hasta las doce de la noche para esperando que el río baje poder pasar al otro lado porque es imposible pasar caminando y estamos totalmente sin paso, ahora en verano no tenemos ningún problema, pero en invierno inclusive la gente que va en carro tiene que dejar el carro del lado acá y pasan por el puentecito, pero ahora van a tener que esperar cuatro o cinco horas porque no hay paso del todo porque quitaron por completo el puente que había

Acta 74-2011. Período 2010-2016

Sesión Extraordinaria

Viernes 11 de febrero de 2011

Y con el invierno la situación se da tres o cuatro días por semana, lo que nos preocupa son los niños de la escuela y las personas que trabajan que tienen que esperar a que baje el agua para poder pasar al otro lado.

Y la comunidad nos dijo que ellos lo que necesitan son los cables y alguna cosa para habilitarlo, ellos ponen la mano de obra.

Síndico Jeiner Quesada Torrentes

Está la problemática de los niños pero también el trabajo porque las fuentes de trabajo están de este lado y si eso está malo para el invierno eso va a ser un caos, porque son tres cuatro días que no se puede pasar, no sé qué va a hacer la gente de la comunidad si llega el invierno y no hay paso, porque ahora lo quitaron por completo, antes uno se las arreglaba pero ahora lo quitaron del todo.

Las bases están bien lo que necesitamos es que nos consigan los cables para ver que hacemos ahí.

Viceministra del Ministerio de Transporte Público (María Estela)

Yo le decía a los compañeros de Tilarán hoy en la mañana que a mí no me gusta decir eso a mí no me toca, pero el tema de los puentes eso es un tema de la viceministra de infraestructura y se lo voy a pasar al señor ministro y a la compañera María Lorena López que es la que tiene a cargo este tema y es la viceministra de infraestructura.

Pero quisiéramos que escucháramos al Ingeniero Jorge Miguel Calvo que es el compañero de la Regional de Liberia, no se vale uno robarse el trabajo que han hecho otros compañeros, para que el explique el trabajo de lo que él ha hecho en estos temas.

Ingeniero José Miguel Calvo

Con respecto al tema de San Miguel Hotel, ahí el tema es complicado porque al menos el día que yo fui a hacer la inspección ahí ingresa mucho camión a sacar caña de azúcar, y en la nota que me enviaban a mí lo que me pedían era delimitar la zona y ponerle prohibido el paso de vehículos pesados, entonces esa es una medida que hay que analizar pero que es prácticamente un tema que no es viable, ahí lo que sería mejor es hacer fuertes operativos de tránsito, ya sea con romanas móviles o el mismo Comité coordine con los oficiales de tránsito que cada vez que vean un camión de estos que van a evadir la romana, llamen al tránsito.

Todo es complicado porque cuando yo voy a hacer un estudio yo involucro a la comunidad porque ustedes son los que saben las necesidades que tienen, y si no uno no cuenta con el apoyo y la ayuda de ustedes a veces es imposible hacer las cosas.

Delia Vecina de San Miguel

Yo estoy cansada de estar llamando, cada vez que pasa un camión, tendría que pasar todo el día llamando.

Ingeniero José Miguel Calvo

Las veces que usted ha llamado le han dado seguimiento? Porque usted puede llamar mil veces pero si no le dan seguimiento prácticamente nada se está haciendo, igual yo sé que si ahí, hacen unas tres cinco boletas se riega la bola y empieza a entrar pánico entre los

Acta 74-2011. Período 2010-2016

Sesión Extraordinaria

Viernes 11 de febrero de 2011

camioneros, es una realidad, el problema es que ustedes pueden llamar mil veces y no hay un oficial de tránsito prácticamente nada hacen, ahí es donde yo le digo que deben empezar a coordinar comunidad con la policía de tránsito porque por parte de ingeniería colocar señalamiento que diga prohibido el paso de vehículos pesados para ustedes que no es un secreto que ahí es una zona netamente agrícola y ganadera es complicado.

Ahí es donde yo digo que todo el mundo le achaca los problemas al MOPT y realmente hay que ir a la raíz que es la desplanificación urbana que hay.

Ese día yo entre por el Hotel y salí por San Miguel, cuando iba saliendo venía un camión de caña que no sé de dónde venía.

Viceministra del Ministerio de Transporte Público (María Estela)

¿Ahí tenemos demarcación horizontal o vertical?

Ingeniero José Miguel Calvo

No hay de ninguna porque la calle es de lastre, es una zona prácticamente agrícola y ganadera, lo que pasa es que no se puede delimitar una zona con prohibido el paso a vehículos pesados porque si hay una persona que necesita sacar sus productos lo primero que gana uno es un sala cuartazo.

Y yo entiendo que es una situación difícil y complicada porque yo tendría que ir a sentarme ahí por lo menos una semana para ver de dónde salen los camiones porque ustedes mismos están aceptando que ahí ingresan y salen camiones.

Lic. Rafael Picado

Vieras que me preocupa mucho escuchar esta conversación en el que no tiene un fondo para solucionar se los digo por lo siguiente, yo recién me pensione, fui fiscal durante 34 años los últimos 10 años en esta comunidad y es cierto lo que los señores nos hacen ver sobre el Hotel, ese es un pueblo en el que tienen una calle lastreada que es muy angosta precisamente ahí mismo pueden transitar furgones y carros cargados, pero lo que me preocupa y con el mayor de los respetos para el joven que viene antecediéndome a la palabra es que hace ver es que si hacen un millón de llamadas y si no hay nadie no pueden solucionar, perdóneme joven pero creo que la responsabilidad está precisamente en el MOPT y yo creo que hay una responsabilidad que la misma ley les exige a los jefes y que si no se cumple están haciendo un incumplimiento de un deber que es penalizado incluso, entonces yo quiero intervenir únicamente para hacerle ver a la señora viceministra que tome nota de todas estas cosas que hacen ver estos señores, que es muy urgente y que es una obligación de los Jefes en ver toda esta situación, pero si estamos ante una situación que el joven hacer ver que nos vamos a sentar para luego ver, no es así hay que aterrizar y las cosas no se pueden engañar a las personas, perdóneme, interví más que todo porque me parece que estas personas tienen todo el derecho y por ser un interés público de que se les solucione el problema.

Muchísimas gracias.

Acta 74-2011. Período 2010-2016

Sesión Extraordinaria

Viernes 11 de febrero de 2011

Viceministra del Ministerio de Transporte Público (María Estela)

Le agradezco mucho y vieras que tengo muy claras mis responsabilidades y mis obligaciones, casualmente antes de que usted iniciara su intervención le iba a hacer otra consulta al joven que no me permitió.

En el tramo inmediato de acceso que está en buen estado no podemos poner demarcación.

Ingeniero José Miguel Calvo

Ahí todo es lastre igual a como yo le puse en el informe que le entregue a usted, eso está en un proceso de análisis para ver cuál es la mejor solución porque a como le decía ahorita a la señora que el problema es que todos se ponen a hablar y al final nadie escucha, les voy a poner un caso en Liberia la gente quería que le pusiéramos un semáforo, se hizo el estudio técnico y a recibido cien de notas para que los quiten pero yo tengo un estudio técnico que me respalde entonces yo les digo aquí está señores, realmente se necesitaba un semáforo.

Es lo que yo les digo a ustedes de que hay que hacer las cosas y hacerlas bien porque aquí estamos en el país de los sala cuartazos y no estoy diciendo que me voy a sentar porque yo soy una persona que me gusta hacer las cosas bien.

Viceministra del Ministerio de Transporte Público (María Estela)

Totalmente claro tomo nota de las inquietudes de ustedes y me voy a reunir con el compañero para buscarle la solución inmediata, eso es un hecho.

Señora Alice García vecina de San Miguel

Buenas tardes a todos, en noviembre del año pasado os alegramos mucho porque vimos que nos ampliaron las calle y nos echaron un material ahí cuando nos percatamos era porque ya empezaba la zafra, el material que echaron no es lastre es tierra, porque todo es que echen agua y se hace un barreal, que no se puede ni caminar y apenas se seca es un polvazal, entonces yo pienso que va a quedar en esa calle cuando empiece el invierno, los huecos porque cuando uno viene para el trabajo uno se tiene que devolver a mudarse porque los carros pasan por esos huecos y nos bañan de barro.

Entonces si es cierto que ampliaron la calle pero era para que pasaran esos camiones y ahora los chiquitos van en bicicleta para la escuela y pasar al lado de esos camiones con caña es un peligro mortal.

Ingeniero José Miguel Calvo

Justamente ahí está usted recalcando, porque yo soy de Cañas y trabaje en esta municipalidad y casi siempre ese camino lo repara el Ingenio Taboga, y ellos ponen ese material, por eso le digo si ese camino lo repararon no es para los camiones que evaden la romana es para los camiones que jalan la caña.

Ahí fue uno de los momentos en los que yo dije que no se iba a continuar con el estudio, porque ahorita siendo utilizado por un ingenio para sacar sus productos.

Alcalde Lizanías Zúñiga López

Esa gente de la caña que la llevan para el ingenio El Palmar la producen en Bagaces solo que les queda más bonito irse por derecho, ellos pasan por el puente que hicieron en Bebedero y siguen directo, pero a ellos les queda mejor tirarse por dentro y sobre todo que les queda mejor porque no pasan por la romana.

Señor Oscar Angulo

Yo creo que ya la señora viceministra va a tomar las medidas del caso y le va a dar una solución que eso que necesitamos todos para no estar redundando en lo mismo.

La señora me ha llamado mucho y nosotros estamos empeñados en llevar a cabo nuestra labor, se han devuelto unos camiones de la Dos Pinos, yo creo que ya han visto que no han vuelto a pasar pero los articulados es difícil que los podamos devolver nosotros tenemos que apegarnos a derecho no podemos impedirle a alguien un tránsito si no hay señalamiento como corresponde, entonces yo creo que para este tema se va a tratar inmediatamente.

Pero vamos a seguir haciendo lo que nos compete a nosotros y apegados a derecho.

Señor Cesar Quirós Director General de Tránsito

Bueno, buenas tardes primero que nada decirles que vamos a buscarle una posible solución al problema de ustedes en un corto plazo, no queremos darle más largas al asunto, sabemos la necesidad la urgencia y el riesgo y peligro que existe y no dude que a través de la señora viceministra y a través del ingeniero vamos a tratar de buscar una alternativa a corto plazo.

En la cual la policía de tránsito va a apoyar en ese sentido, don Oscar lo dijo muy claramente que nosotros podemos actuar cuando hay toda una normativa y disposición establecida y en ese sentido en la ruta no tenemos ningún señalamiento vial que nos permita a nosotros actuar, pero sin embargo como les reitero vamos a tratar de ayudar y tratar de buscar una solución práctica y rápida.

En lo que es personal de la policía de tránsito no es mentira lo que decía el señor diputado que yo le decía que aquí hay catorce funcionarios y que qué montón a nivel nacional contamos con mil oficiales de tránsito, si estamos hablando de la flota vehicular más de dos millones de vehículos, si hablamos de las rutas cantonales, nacionales, estamos hablando de una cantidad muy significativa e inclusive lo veíamos hoy en la mañana como el caso de Tilarán, que no tenemos ni un solo oficial y no solo ahí, sino también el área metropolitana en cantones donde no tenemos oficiales.

Sin embargo estamos viendo diversas alternativas para ver si dotamos de recurso humano a la Dirección de Tránsito en eso también hemos convencido al señor diputado para que nos apoye en ese sentido porque ese es uno de los grandes problemas de la Dirección de Tránsito y no les voy a prometer gente porque no tengo de donde sacar gente, si quiero poner más oficiales en Cañas, tendría que quitárselos a Liberia, entonces Liberia se va a quedar sin oficiales.

Acta 74-2011. Período 2010-2016

Sesión Extraordinaria

Viernes 11 de febrero de 2011

Esto no es justificación para que los policías no hagan su trabajo ellos tienen que hacer su labor y de la mejor manera y en forma eficiente, y en eso se está haciendo un reordenamiento para que se hagan mejor las cosas en la policía de tránsito.

Hemos propuesto en la reforma de la Ley de tránsito que las municipalidades están ahora adoptando una política de contratar funcionarios para ejercer como policías municipales entonces hemos hecho una propuesta en la Reforma de la Ley de Tránsito en el sentido de que la policía de tránsito pueda capacitar a esos funcionarios, para que laboren y nos ayuden en la materia de tránsito, dada la limitación del recurso, he inclusive estamos incluyendo ahí en la reforma que las boletas que hagan esos oficiales adhonorem el 50% de lo que hagan sea para la municipalidad eso es una forma de tratar de reforzar con la ayuda de la municipalidades lo que es la Dirección de Tránsito.

En el sentido de que tengamos una mayor cobertura a nivel nacional, pero bueno son los esfuerzos que estamos haciendo, por ahora con lo que tenemos, les estamos exigiendo que trabajen más que se vea más el trabajo de ellos.

Viceministra del Ministerio de Transporte Público (María Estela)

Cuando el señor diputado me menciona la situación de Hotel, el año pasado yo le solicito a los ingenieros de Transporte Público que se apersonen y definitivamente me di cuenta que la ruta la habían dejado en abandono y que estaban operando dos personas en forma ilegal, entonces pedí que me hicieran un estudio, aquí lo procedente era invitar al operador más cercano a participar, y efectivamente el jueves pasado tomamos el acuerdo de autorizar a la Asociación del señor Francisco Vargas Cubero la concesión de esta ruta.

Regidora Xinia Guevara Contreras

Muchísimas gracias señora viceministra.

Se da por concluida la sesión a las diecisiete horas con cincuenta y cuatro minutos.

Xinia Guevara Contreras
Vicepresidenta Municipal

Annia Elizondo Salazar
Secretaria a.i. del Concejo Municipal